

## Rally Ghid

|  |    |
|--|----|
| INTRODUCERE .....  | 2  |
| BUN VENIT .....  | 2  |
| INFORMAȚII DE CONTACT .....                              | 3  |
| FOȘTI CÂȘTIGĂTORI AI RALIULUI SIBIULUI .....             | 7  |
| CLASAMENTE 2012 .....                                    | 8  |
| PROGRAM ȘI TERMENE LIMITĂ .....                          | 9  |
| DETALII ÎNSCRIERE .....                                  | 12 |
| ORAȘUL SIBIU .....                                       | 17 |
| PARCUL DE SERVICE .....                                  | 20 |
| PNEURI .....   | 26 |
| COMBUSTIBIL .....  | 27 |
| FREE PRACTICE & QUALIFYING STAGE .....                   | 28 |
| SHAKEDOWN .....  | 29 |
| PROGRAM RECUNOAȘTERE .....                               | 30 |
| CAZARE .....   | 33 |
| RESTAURANTE .....  | 34 |
| TRANSPORT CĂTRE SIBIU – ROMANIA / INFORMAȚII UTILE ..... | 35 |
| SERVICII UTILE ÎN SIBIU .....                            | 37 |
| HĂRȚI FOLOSITOARE .....                                  | 39 |
| PARCĂRI ÎN SIBIU .....                                   | 43 |
| LUNGIMILE PROBELOR SPECIALE .....                        | 44 |
| ALTE DISTANȚE .....                                      | 45 |
| SS1, 3 DOBÂRCA .....                                     | 45 |
| SS2, 4 CRINȚI .....                                      | 48 |
| SSS SUPERSPECIALA .....                                  | 51 |
| SS6 PĂLTINIȘ .....                                       | 53 |
| SS7 ȘANTA Noapte .....                                   | 55 |
| SS 9, 12 GÂTUL BERBECULUI .....                          | 58 |
| SS 10, 13 ȘANTA MAX .....                                | 60 |
| ANEXA 1 – HARTĂ GENERALĂ .....                           | 61 |
| ANEXA 2 – PLAN ORAR .....                                | 62 |

---

## INTRODUCERE

---

Sibiu Rally Romania 2013 face parte din calendarul European de Raliuri. În acest ghid de raliu veți putea găsi informații folositoare atunci când intrați în contact cu acest eveniment pentru prima oară. Acest ghid poate fi supus unor modificări ulterioare, de aceea vă rugăm să verificați site-ul nostru pentru cea mai nouă variantă: <http://raliulsibiului.ro>

ACEST GHID AL RALIULUI FOLOSEȘTE DOAR CA MATERIAL INFORMATIV, NU REPREZINTĂ O PUTERE DE REGLEMENTARE.

---

## BUN VENIT

---

Este o mare onoare pentru noi să vă putem ura bun venit la Sibiu Rally Romania, o rundă a Campionatului European de Raliuri.. Cele mai dificile probe de macadam din România se găsesc lângă Sibiu, Capitală Culturală Europeană în anul 2007. Ne revine onoarea de a vă invita să descoperiți frumusețile României și Sibiului de-a lungul acestui event spectaculos.

Am făcut eforturi enorme pentru a pregăti totul la cel mai înalt nivel pentru unul din cele mai importante evenimente sportive găzduite de România în 2013 și vă urăm succes tuturor echipelor participante, un eveniment fără incidente și niște probe speciale cât mai atractive pentru toți fanii care vor urmări Sibiu Rally Romania 2013. Nu pot uita de ajutorul primit de la instituțiile și sponsorii care ne susțin; fără ei, atingerea obiectivelor noastre ar fi fost imposibilă.

Mulțumesc tuturor pentru ajutor și urez bun venit oaspeților noștri.

Sorin Itu – Director organizatoric

---

## INFORMAȚII DE CONTACT

---

### NUMELE ORGANIZATORULUI ACS SCORPION RALLY TEAM

#### Adresă și informații de contact – Biroul Permanent

ACS SCORPION RALLY TEAM  
România, 550362, Sibiu, str. Luptei, nr. 25A  
Tel.: +4 0269 427 800  
Fax: +4 0269 427 800  
E-mail: sorin.itu@raliulsibiului.ro  
berti.panaiot@raliulsibiului.ro  
Web Site: www.raliulsibiului.ro

### COMITETUL DE ORGANIZARE

Klaus Werner Iohannis – Primarul municipiului Sibiu  
Ioan Cindrea – Președintele Consiliului Județean Sibiu  
Ovidiu-Ioan Sitterli – Prefectul județului Sibiu  
Sorin Itu – Director – sorin.itu@raliulsibiului.ro  
Albert Panaiot – PR Manager – bert.panaiot@raliulsibiului.ro  
Alexandru Stancu – alex.stancu@raliulsibiului.ro

### COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Chris Mehmel (DEU) - FIA Presedintele Colegiului Comisarilor Sportivi  
J. Anagnostopoulos (GRE) - FIA Comisar  
Comisar FRAS

### COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI(CNRD)

-FRAS-  
-FRAS-  
-FRAS-

### OBSERVATORI ȘI DELEGAȚI

#### **Observator FIA**

Andrew Kellit (GBR)

#### **Delegat ASN**

Ioan Olaru (ROU)  
Corneliu Popescu (ROU)

**Observator ASN**

Marius Stoean (ROU)

**Observator FRAS**

-

**Delegați Tehnici**

Karl-Heinz Goldstein (DEU)

-

-

-

-

**LOCAȚIA CENTRULUI MEDIA:**

Primăria Sibiu, Piața Mare  
Romania, 550178, Sibiu  
Str. Samuel Brukenthal, nr. 2

**LOCAȚIA PARCULUI ÎNCHIS:**

Sibiu, Piața Mică

**LOCAȚIA PANOULUI OFICIAL:**

**Până Duminică, 21 Iulie – 20:00**

**Locația:**

ACS SCORPION RALLY TEAM  
Romania, 550362, Sibiu, str. Luptei, nr. 25A

**De Luni, 22 Iulie – 12:00**

**Locația:**

Romania, Sibiu, Piata Mica

## COMANDAMENT

### Până Duminică, 21 Iulie – 20:00

#### Locația:

ACS SCORPION RALLY TEAM  
Romania, 550362, Sibiu, str. Luptei, nr. 25A

#### Contact:

Tel.: +4 0269 427 800  
Fax: +4 0269 427 800  
E-mail: sorin.itu@raliulsibiului.ro  
berti.panaiot@raliulsibiului.ro  
Web Site: www.raliulsibiului.ro

### De Luni, 22 Iulie – 12:00

#### Locația:

Romania, Sibiu, Piata Mica

#### Contact:

Mobile: +4 0748 0738 12  
E-mail: alex.stancu@raliulsibiului.ro  
Web Site: www.raliulsibiului.ro

#### Orar

|    |       |          |               |
|----|-------|----------|---------------|
| 22 | Iulie | Luni     | 12:00 / 22:00 |
| 23 | Iulie | Marti    | 08:00 / 18:00 |
| 24 | Iulie | Miercuri | 08:00 / 18:00 |
| 25 | Iulie | Joi      | 08:00 / 22:00 |
| 26 | Iulie | Vineri   | 08:00 / 02:00 |
| 27 | Iulie | Sâmbătă  | 08:00 / 22:00 |

## OFICIALI

|  |
|--|
| <b>Director Sportiv</b>  |
| <b>Director sportiv adjunct</b>  |
| <b>Secretarul Raliului</b><br>Rares Florescu – 0748 769 036 – raresf@gmail.com   |
| <b>Secretar validari</b><br>Mihai Smaranda   |
| <b>Secretar validari</b>   |
| <b>Secretar validari</b>   |
| <b>Relatii cu sportivii ERC</b><br>Jean François Fauchille (FRA)   |
| <b>Relatii cu sportivii FRAS</b>   |
| <b>Cronometror sef</b>   |
| <b>Observator pentru arbitrii</b>  |
| <b>Sef traseu</b><br>Badiu Ioan – +4 0722 135 527 – utu.badiu@raliulsibiului.ro  |
| <b>Sef securitate traseu</b>   |
| <b>Sef securitate adjunct traseu</b>   |
| <b>Sef deschidere traseu</b>   |
| <b>Relații cu media</b><br>Berti Panaiot – +4 0748 776 237 – berti.panaiot@raliulsibiului.ro   |
| <b>Sisteme computerizate și ofițer webmaster</b><br>(Network și programare, webmaster și Design)<br>Alexandru Stancu – +4 0748 073 812 – alex.stancu@raliulsibiului.ro |
| <b>Medicul șef al competiției</b><br>Dr. Cotizo Draia – 0754 060 802   |
| <b>Adjunct Ofițer Medical</b><br>Dr. Ovidiu Luca – 0732 950 299  |
| <b>Salvamont</b><br>Adrian David – 0745 140 144  |

### Sefi probe speciale

PS 1, 3, 8, 11

PS 2, 4, 9, 12

PS 5, 14

PS 6,

PS 7, 10, 13

### Procesare rezultate

Rares Florescu – 0748 769 036 – raresf@gmail.com

### Echiptament cronometraj

ONEST TIMING SRL

Marian Dragomir - +4 0744 654 322

## FOȘTI CÂȘTIGĂTORI AI RALIULUI SIBIULUI

### AN / PILOT / CO-PILOT / MAȘINĂ DE COMPETIȚIE

2001 / Mihai Leu (ROU) / Ciprian Solomon (ROU) / Ford Escort RS Cosworth

2002 / Constantin Aur (ROU) / Silviu Moraru (ROU) / Seat Cordoba WRC

2003 / Constantin Aur (ROU) / Adrian Berghea (ROU) / Mitsubishi Lancer

2004 / Bogdan Marisca (ROU) / Sebastian Itu (ROU) / Mitsubishi Lancer Evo VI

2005 / Constantin Aur (ROU) / Adrian Berghea (ROU) / Mitsubishi Lancer

2006 / Constantin Aur (ROU) / Adrian Berghea (ROU) / Mitsubishi Lancer Evo IX

2007 / Bogdan Marisca (ROU) / Sebastian Itu (ROU) / Mitsubishi Lancer Evo IX

2008 / Jarkko Miettinen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) / Mitsubishi Lancer Evo IX

2009 / Jarkko Miettinen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) / Mitsubishi Lancer Evo IX

2010 / Gergo Szabo (HUN) / Levente Csegzy (HUN) / Mitsubishi Lancer Evo IX

2011 / Marco Tempestini (ITA) / Dorin Pulpea (ROU) / Peugeot 207 S2000

2012/Andreas Mikkelsen(NOR) /Ola Floene(NOR)/Skoda FabiaS 2000

---

## CLASAMENTE 2012

---

### CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIU (înainte de Sibiu Rally Romania)

(05.06 2013)

#### Pilot / Mașină / Total

1. Francois Delecour (FRA) / Peugeot 207 S2000 / 55.0
2. Gergo Szabo (HUN) / Mitsubishi Lancer Evo X / 46.0
3. Bogdan Marisca (ROU) / Mitsubishi Lancer Evo IX / 32.4
4. Edwin Keleti (ROU) / Mitsubishi Lancer Evo X / 30.4
5. Valentin Porcisteanu (ROU) / Mitsubishi Lancer Evo X / 24.6

### ERC/Campionatul European de Raliuri (înainte de Sibiu Rally Romania)

(05.06.2013)

#### Pilot / Mașină / Total

1. Jan KOPECKY (CZE) / 146
2. Craig BREEN (IRL) / 109
3. Bryan BOUFFIER (FRA) / 69
4. Francois DELECOUR (FRA) / 48
5. Jari KETOMAA (FIN) / 39

## PROGRAM ȘI TERMENE LIMITĂ

### Luni, Iunie-10-2013

|  |                          |          |
|--|--------------------------|----------|
|  | Deschiderea înscrierilor | Rally HQ |
|--|--------------------------|----------|

### Luni, Iunie-17-2013

|  |                           |          |
|--|---------------------------|----------|
|  | Publicarea Rally Ghidului | Rally HQ |
|--|---------------------------|----------|

### Miercuri, Iulie-10-2013

|       |                         |          |
|-------|-------------------------|----------|
| 20:00 | Închiderea înscrierilor | Rally HQ |
|-------|-------------------------|----------|

### Sâmbătă, Iulie-13-2013

|       |   |          |
|-------|---|----------|
| 18:00 | Închiderea înscrierilor pentru detalii co-pilot | Rally HQ |
| 22:00 | Publicarea listei de înscriși                   | Rally HQ |

### Marti, Iulie-16-2013

|       |  |          |
|-------|--|----------|
| 20:00 | Închiderea comenzilor pentru servicii suplimentare în zona Parcului de Service | Rally HQ |
| 20:00 | Închiderea comenzilor pentru materiale suplimentare                            | Rally HQ |

## ÎN SĂPTĂMÂNA RALIULUI

### Luni, Iulie-22-2013

|             |  |            |
|-------------|--|------------|
|             | Teste private la cerere  |            |
| 13:00/21:00 | Deschiderea parcului de service – FIA, ERC, piloți prioritari FRAS         | Piața Mare |
| 12:00/22:00 | Deschiderea comandamentului  | Rally HQ   |
| 12:00/22:00 | Începerea distribuirii materialelor și documentelor (publicarea Road-Book) | Rally HQ   |

### Marti, Iulie-23-2013

|             |  |                       |
|-------------|--|-----------------------|
|             | Teste private la cerere  |                       |
| 08:00/18:00 | Deschiderea comandamentului  | Rally HQ              |
| 08:00/09:00 | Montarea GPS pe masina de recunoasteri                             | Piața Mica            |
| 09:00/21:00 | Deschiderea parcului de service – FIA, ERC, piloți prioritari FRAS | Piața Mare            |
| 09:00/18:00 | Recunoașteri   | În funcție de program |
| 19.00       | Vizita în Muzeul Astra cu tranvaiul                                |                       |
| 14:00/20:00 | Deschiderea centrului media și a acreditărilor                     | Rally HQ              |

### Miercuri, IULIE-24-2013

|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| 08:00/18:00                      | Deschiderea comandamentului  | Rally HQ  |
| 08:00/09:00                      | Montarea GPS pe masina de recunoasteri   | Piata Mica  |
| 09:00/18:00<br>22:00/24:00       | Recunoașteri   | În funcție de program                             |
| 09:00/20:00                      | Deschiderea parcului de service – pentru ceilalți piloți   | Piața Mare  |
| 14:00/20:00                      | Deschiderea centrului media și a acreditărilor   | Rally HQ  |
| 16:00                            | Închiderea înregistrărilor pentru recunoașteri   | Rally HQ  |
| 17:00/21:00                      | Sigilare și marcare – părți de rezervă<br>Programarea la opțiunea competitorilor – FIA, ERC,<br>piloți prioritari FRAS și ceilalți piloți<br><i>Cererea se va completa de către competitori în<br/>momentul ridicării materialelor și documentelor</i> | Fiecare competitor în incinta parcului de service |
| 18:00                            | Closing date for Shake Down Registration   | Rally HQ  |
| *<br>19:00/21:30                 | Verificări administrative – FIA, ERC, piloți prioritari FRAS   | Rally HQ  |
| **<br>19:15/21:45<br>22.00/23.30 | Verificări tehnice, sigilare și marcare – FIA, ERC,<br>piloți prioritari FRAS<br>Recunoasteri PS 7 si PS 8   | Piața Mică  |

\* Un program detaliat va fi publicat

\*\* Ordinea și timpul limită de prezentare pentru fiecare competitor va fi dat în urma verificărilor administrative

### Joi, IULIE-25-2013

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| 08:00/22:00                       | Deschiderea comandamentului   | Rally HQ  |
| 08:00/22:00                       | Deschiderea centrului media și a acreditărilor  | Rally HQ  |
| *<br>08:00/10:30                  | Verificări administrative – ceilalți piloți   | Rally HQ  |
| **<br>08:15/10:45<br>08.00/09.30  | Verificări tehnice, sigilare și marcare – ceilalți piloți<br>FREE PRACTICE/FIA,ERC,piloti prioritari FRAS                           | Piața Mică<br>Circuitul de Slalom Paralel                     |
| 10.00<br>/11.00<br>12.00<br>12.15 | QUALIFYNG STAGE – FIA, ERC și piloți prioritari FRAS<br>Alegerea locului pe Lista de Start<br>Conferinta de Presa (pilotii din Q.S) | Circuitul de Slalom Paralel<br>Centrul Media<br>Centrul Media |
| 11.00/<br>14:00                   | Shakedown – ceilalți piloți   | Gușterița   |
| 16.00/17.00                       | Meci de Fotbal  | Sala Transilvania   |
| 16:30                             | Briefing cu piloții elicopterelor   | Rally HQ  |

|           |   |              |
|-----------|---|--------------|
| 17:30     | Briefing cu echipajele safety car   | Rally HQ     |
| 18:00     | Prima ședință a CCS   | Rally HQ     |
| 19:15     | Publicarea listei de start pentru demonstrația din oraș, startul festiv și ZIUA 1 | Rally HQ     |
| ***20:00  | Demonstrația din oraș   | Sibiu Centru |
| ****20:30 | Startul festiv Sibiu Rally  | Podium       |
| 22.00     | Black Tie Charity Gala  | Hotel Hilton |

\* Un program detaliat va fi publicat

\*\* Ordinea și timpul limită de prezentare pentru fiecare competitor va fi dat în urma verificărilor administrative

\*\*\* Vezi anexa pentru demonstrația din oraș

\*\*\*\* vezi anexa pentru startul festiv Sibiu Rally

### Vineri, IULIE-26-2013

|               |  |            |
|---------------|--|------------|
| 08:00/02:00   | Deschiderea comandamentului                          | Rally HQ   |
| 08:00/02:00   | Deschiderea centrului media și a acreditărilor       | Rally HQ   |
| 10:30 / 11:00 | Sesiune de autografe                                 | Piața Mare |
| 13:00         | STARTUL RALIULUI<br>Start în ZIUA 1                  | Piața Mare |
| 22.59         | Final ZIUA 1   | Parc Fermé |
| 01:30         | A doua ședință a CCS                                 |            |
| 01:45         | Publicarea rezultatelor provizorii neoficiale ZIUA 1 | Rally HQ   |
| 02:00         | Publicarea listei de start pentru ZIUA 2             | Rally HQ   |

### Sâmbătă, IULIE-27-2013

|             |  |  |
|-------------|--|--|
| 08:00/22:00 | Deschiderea comandamentului                    | Rally HQ   |
| 08:00/22:00 | Deschiderea centrului media și a acreditărilor | Rally HQ   |
| 09:30       | Start în ZIUA 2                                | Parc Fermé   |
| 18:24       | Finalul raliului                               | Podium<br>Piața Mică                               |
| 19:00       | Festivitatea de premiere                       | Podium Ceremony<br>Piața Mică<br>Podul Minciunilor |
| 20.00       | Conferință de presă de final FIA, ERC, FRAS    | Media Center                                       |
| 20:30       | Verificări tehnice finale                      | Piața Mică   |
| 21:30       | Publicarea rezultatelor provizorii             | Rally HQ   |
| 22:00       | Publicarea rezultatelor finale oficiale        | Rally HQ   |

## DETALII ÎNSCRIERE

### ÎNCHIDEREA ÎNSCRIERILOR

Miercuri, IULIE-10-2013

### PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Formularul de înscriere trebuie trimis prin poștă, fax, și e-mail: [entry@raliulsibiului.ro](mailto:entry@raliulsibiului.ro) sau direct la Comandamentul raliului.

Dacă cererea este trimisă prin fax sau e-mail, cererea originală trebuie să ajungă la Organizator în cel mult 7 zile de la termenul limită de înscrieri.

Pentru detalii privind co-piloții cererile pot fi trimise până **Sâmbătă, 13 Iulie 18:00**. Cererea de înscriere va fi acceptată de Comitetul de Organizare numai dacă este însoțită de chitanța de transfer bancar swift.

### NUMĂRUL DE ÎNSCRIȘI ACCEPTAT: 70

Selecția organizatorului va fi următoarea:

1. Piloți prioritari FIA
2. Piloți ERC
3. Echipă oficială sau piloți de uzină
4. Piloți prioritari FRAS
5. Piloți clasați în Campionatul Național de Raliuri Dunlop la (momentul respectiv)
6. Piloți înscriși în Campionatul Național de Raliuri
7. Piloți străini – EU și alții
8. Piloți rezidenți români
9. Ceilalți piloți români, în funcție de capacitatea pilotului și mașină, în funcție de criteriile Organizatorului.

#### 2.1.1. Clase

| Clase | Grupe   |
|-------|---|
| 2     | S2000-Rally: motor 1.6 T cu restrictor 30mm<br>S2000-Rally: 2.0 Atmosferic<br>Group R4<br>Group R5  |
| 3     | Group N car over 2000cc (curent N4)   |
| 4     | Mașini RGT  |
| 5     | Mașini grupa A peste 1600cc și până la 2000cc<br>Super 1600<br>R2C (peste 1600cc și până la 2000cc)<br>R3C (peste 1600cc și până la 2000cc) |

|    |   |
|----|---|
|    | R3T (până la 1600cc / nominal)<br>R3D (până la 2000cc / nominal)  |
| 6  | Mașini grupa A (până la 1400cc și până la 1600cc)<br>R2B (peste 1400cc și până la 1600cc)<br>Kit-car peste 1400cc și până la 1600cc |
| 7  | Mașini grupa A până la 1400cc<br>Kit car până la 1400cc   |
| 8  | Mașini grupa N peste 1600cc și până la 2000cc   |
| 9  | Mașini grupa N peste 1400cc și până la 1600 cc<br>R1B (peste 1400cc și până la 1600cc)  |
| 10 | Mașini grupa N până la 1400cc<br>R1A (până la 1400cc)   |

- Mașinile omologate ca Kit car, cu capacitatea cilindrică între 1400 și 1600 cc, pot fi acceptate dacă sunt în concordanță cu Articolul 255-6.2 "Greutăți" din Anexa J.
- Mașinile cu două roți motrice echipate cu motor diesel supraalimentat și cilindree nominală mai mică de 2000 cm<sup>3</sup> sunt acceptate în Grupele A și N.
- Pentru mașinile omologate S1600, este posibilă folosirea fără a atrage nici o penalizare.
- Pașaport tehnic FIA pentru mașinile S2000 este obligatoriu.

**Clase în Campionatul Național de Raliuri Dunlop  
Pentru Campionatul Național de Raliuri FRAS următoarele clase vor fi adăugate:**

| Clase | Grupe                                   |
|-------|---|
| 11    | Grupa H – peste 2000 cc                 |
| 12    | Grupa H – peste 1600 cc până la 2000 cc |
| 13    | Grupa H – peste 1400 cc până la 1600 cc |
| 14    | Grupa H – până la 1400 cc               |

**Note:**

1. Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișa de omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri Dunlop la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N și A, exclus derivatele acestora gen A8, WRC, Kit Car, etc. pentru care avizul Comisiei Naționale de Raliuri este obligatoriu. Odată stabilită asimilarea și/sau prelungirea omologării pe plan

național, aceasta nu mai poate fi retrasă pe parcursul sezonului competițional pentru care a fost acordată.

**2. Grupa H** – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de **34 mm**.

## TAXE ÎNSCRIERI

Taxa de înscriere se achita între 17 iunie 2013 și 10 iulie 2013.

Cu publicitatea opțională propusă de Organizator

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Pack A / FRAS*            | 800 €     |
| Pack B / Private ERC**    | 1000,00 € |
| Pack C / ERC Manufacturer | 1800,00 € |

### \* Taxe înscrieri pentru Campionatul National de Raliuri Dunlop

#### Taxă înscriere/echipaj:

- **800,00 €** pentru echipajele din clasele 2-14 exceptând juniorii (piloți sub 25 ani);
- **400,00 €** pentru piloții sub 25 de ani, cupele monomarca și cei din clasele 11-14 cu două roți motrice.

#### Înscrieri/Echipă:

- **400,00 €** pentru echipă formată din două echipaje;
- **500,00 €** pentru echipă formată din trei echipaje;
- **600,00 €** pentru echipă formată din patru echipaje.

**\*\* Licența FIA necesară piloților și co-piloților români care vor să participe în campionatul ERC.**

Fără publicitatea opțională propusă de Organizator

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Pack A / FRAS             | 1600,00 € |
| Pack B / Private ERC      | 2000,00 € |
| Pack C / ERC Manufacturer | 3600,00 € |
|                           |           |

CNRD:

- 1600, euro pentru echipajele din clasele 2-14 (exceptie juniori)
- 800 euro pentru piloții sub 25 de ani, cei de la cupa monomarca și cei din clasele 11-14 cu două roți motrice.

## SISTEM DE MONITORIZARE GPS- GARANTIE

O garantie de 150 euro sau 600 lei va fi depusa la ridicarea documentelor pentru recunoasteri pentru sistemul GPS. Aceasta garantie va fi returnata la predarea GPS-ului in conditii bune.

În următorul tabel sunt descrise diferite pachete de înscriere:

| OBIECTE  | Pack C / ERC | Pack B / Private | Pack A / FRAS |
|--|--------------|------------------|---------------|
| <i>Documente</i>   |              |                  |               |
| Regulamente Particulare  |              | website          |               |
| Polițe asigurare   | 1            | 1                | -             |
| Road Book-uri  | 3            | 1                | 1             |
| Rally Ghiduri  |              | website          |               |
| Hărți  | 3            | 1                | -             |
| Programe   |              | website          |               |
| <i>Inscripții mașină</i>   |              |                  |               |
| “Service”<br>Acces in parcul de service in spatiul destinat  | 1            | 1                | 1             |
| “Auxiliar”<br>Acces in parcul de service in spatiul destinat   | 2            | 1                | -             |
| “Guest”<br>Zona de parcare in Piata Huet (langa HQ)  | 2            | -                | -             |
| <i>Pass-uri individuale</i>  |              |                  |               |
| “Pilot”  | 2            | 2                | 2             |
| “Team Manager”   | 1            | 1                | -             |
| “Service”  | 4            | 2                | 0             |
| “VIP Guest”<br>(include: transport cu autobuzul pe probele speciale, loc rezervat pentru 3 zile (Joi, Vineri, Sâmbătă) la restaurantul LA TURN in Piața Mică)<br>Vezi anexa Guest. | 3            | -                | -             |

|                                    |   |        |        |
|------------------------------------|---|--------|--------|
| <i>Altele</i>                      |   |        |        |
| Spațiu alocat in Parcul de Service | 130 metri pătrați pentru 1 mașină;<br>170 metri pătrați pentru 2 mașini;<br>200 metri pătrați echipele de uzina | 50 mp. | 40 mp. |
| Apă & electricitate                | DA  | DA     | -      |
| Colectare ulei uzat si gunoi       | DA  | DA     | DA     |
| Wi-fi                              | DA  | DA     | -      |
| Shakedown                          | DA  | DA     | -      |

### Taxe pentru înscripții și ecusoane individuale suplimentare

#### Inscripții pentru mașini

“Service” = 100,00 €

“Auxiliar” = 100,00 €

“Guest” = 80,00 €

#### Ecusoane individuale

“Service” = 20,00 €

“Vip Guest” = 150,00 €

;;Team Manager”=50 e

#### Documente

“Roadbook” = 80,00 €

## DETALII PLATĂ

### Numai transfer bancar

|                |   |
|----------------|---|
| Bank           | <b>Raiffeisen Bank S.A. Agent. Sibiu</b>            |
| Bank Address   | <b>Sibiu, Piața Aurel Vlaicu, Sc. B</b>             |
| Account Name   | <b>Asociația Clubul Sportiv Scorpion Rally Team</b> |
| Account Number | <b>0000 0600 0774 6929</b>                          |
| IBAN           | <b>RO69 RZBR 0000 0600 0774 6929</b>                |
| BIC / SWIFT:   | <b>RZBRROBU</b>                                     |

## RESTITUIRI

Taxa de înscriere se returnează în totalitate dacă raliul nu se ține sau dacă candidatul nu este acceptat.

Organizatorul poate returna 50% din taxa de înscrieri echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul. Cu cererea de returnare a taxei de înscrieri competitorul trebuie să trimită de asemenea un certificat de „forță majoră” eliberat de propria federație.

## ORAȘUL SIBIU

Municipiul Sibiu este unul din cele mai importante orașe din Transilvania cu un remarcabil potențial de dezvoltare economică, avantajat și de poziționarea sa pe Coridorul IV Paneuropean și beneficiind de un modern Aeroport Internațional.

Localitatea se situează la 45°47' latitudine nordică și 24°05' longitudine estică. Altitudinea față de nivelul mării variază între 415 m în Orașul de Jos și 431 m în Orașul de Sus.

Orașul se află în zona temperat-continentală, cu influențe termice datorate zonei depresionare și a munților care îl înconjoară la sud și sud-vest. Media anuală a precipitațiilor este de 662 mm cu valori minime în luna februarie (26,7 mm) și maxime în iunie (113 mm).

Temperatura medie anuală este de 8,9 grade Celsius.

Cu cei 155.000 de locuitori permanenți și 25000 de locuitori temporari, în special studenți, Sibiu este cel mai mare oraș din județ.

Comunitatea locală este alcătuită din grupuri etnice diverse. Marea majoritate a populației este reprezentată de romani (94%) care conviețuiesc împreună cu germanii, descendenți ai colonistilor saxoni care au emigrat în sec XII din zona Luxemburg, Lorena, Alsacia.

Lor li se alătură unguri, rromi și o foarte puțin numeroasă comunitate evreiască, cu toții contribuind prin influențe culturale specifice la viața orașului.

Aceeași diversitate caracterizează și viața religioasă. Alături de ortodocși, la Sibiu își practică liber credința reformați, romano catolici, greco catolici și evanghelici-lutherani. Structura socială a orașului este bazată pe o experiență de viață istorică și

multiculturală, diversitatea locuitorilor săi, aparținând diferitelor grupuri etnice, generații și stiluri de viață, dând orașului o aură specială.







## PARCUL DE SERVICE

### Localizare

Sibiu, Piața Mare

### Deschiderea parcului de service Accesul vehiculelor de service

|          |          |               |  |
|----------|----------|---------------|--|
| Luni     | IULIE-22 | 13:00 - 21:00 | FIA, ERC și piloții prioritari<br>FRAS |
| Marți    | IULIE-23 | 09:00 - 21:00 | FIA, ERC și piloții prioritari<br>FRAS |
| Miercuri | IULIE-24 | 09:00 - 20:00 | Ceialți piloți                         |

### Mașini permise în Parcul de Service

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service". Celelalte vehicule cu placuța "Auxiliary" vor fi permise în vecinătatea parcului în funcție de spațiul disponibil.

Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailere în parcurile auxiliare conform Anexei 11.

Prezența platformelor sau trailerelor în parcul de service este interzisă.

Accesul în parcul de service a mașinilor de asistență este permis doar o dată pe zi.

## Reguli de respectat în parcul de service

### Curățenia și siguranța standului dumneavoastră

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:

- În Parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora piatra cubică din Piața Mare. Nerespectarea va duce la o penalizare în valoare de 500,00 €

- Fiecare mașină de concurs să aibă lângă un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care au fost verificate în ultimii 2 ani.

- sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m).

- aveți grija la aruncarea deșeurilor; nerespectarea va duce la o penalizare în valoare de € 500,00

Amenda pentru stingător sau lipsa foliei de sub mașina de concurs este de € 200,00. Golirea uleiului, apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service.

Uleiul se colectează de către o firmă specializată.

Limita de viteză în parcul de service este de 5 km / oră. Nerespectarea acestei limite va duce la o amendă aplicată de către Comisarii Sportivi.

## Alte informații

Parcul va fi păzit non-stop.

Parcarea pentru remorci va fi în parcarea de lângă teatrul "Radu Stanca" (bulevardul Coposu)

Distanța de la parcarea de lângă teatru la parcul de service este accesibilă pe jos, ajungându-se acolo în maxim 10 minute.

Parcățile pentru mașinile personale ale participanților și membrilor staff-ului:  
Parcarea de viz-a-viz de hotelul Continental Forum (1 leu/oră)

Alte locuri de parcare pot fi găsite în Sibiu, toate din ele accesibile pe baza unui tichet de parcare care costă 1 leu și poate fi achiziționat de la orice chioșc de ziare.

Mașinile auxiliare care obțin un Rally Pass de la secretariatul raliului vor avea dreptul să parcheze în imediata apropiere a parcului de service (Piața Huet). Această locație este accesibilă din strada Mitropoliei.

### **Manager parc de service**

Pentru alte întrebări sau informații adiționale, vă rugăm sa-l contactați pe managerul parcului de service:

Ioan Badiu  
Email: [utu.badiu@raliulsibiului.ro](mailto:utu.badiu@raliulsibiului.ro)  
Telefon: +4 0742 750 521







---

## PNEURI

---

### Pneuri

Folosirea slickurilor este interzisă.

### Marcarea pneurilor

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți competitorii.

În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

- Toate pneurile vor fi marcate în concordanță cu Anexa IV a regulamentului FIA pentru raliuri regionale.
- La începutul fiecărei zile, cele patru pneuri montate pe mașină și cele de rezervă vor fi marcate cu autocolant special.
- La începutul fiecărei secțiuni (ieșire din parc de service), aceeași procedură de marcarea va fi folosită, dar cu autocolant diferit.
- Pneurile care nu au fost folosite în secțiunile anterioare, dar și cele care au fost, pot fi marcate din nou la ieșirea din parcul de service în zona specială de marcat pneuri.
- În timpul marcării în zona de marcarea un membru al echipei are voie să asiste, dar numai purtând o vestă reflectorizantă și numai în perioada în care mașina este la marcat.

### Mijloace de control

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

### Echipamentul din mașină

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate. În orice moment al evenimentului pneul transportat trebuie să aibă un profil minim de 1.6 mm, pe cel puțin 3 sferturi din suprafața de rulare.

### Sanțiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată oficialilor care pot impune sancțiuni stipulate în Articolele 152 și 153 din Codul Sportiv.

---

## COMBUSTIBIL

---

### GENERAL

Competitorii pot realimenta doar în zona de realimentare indicată în road book, cu excepția cazurilor specificate în **Articolul 50 din FIA RRSR**.

#### **VEZI ANEXA 9**

În zona de realimentare este permisă prezența a doi membri ai echipei, identificați prin ecusoanele date de organizator (Service) care trebuie să poarte veste reflectorizante.

În caz de defecțiune a mașinii, mașina în cauză poate fi împinsă de oficiali și/sau de cei doi membri fără a se primi penalizări.

### PROCEDURI

În zona de alimentare nu sunt permise alte intervenții decât realimentarea.

În zona de realimentare limita de viteză este de 5 km/h.

Motoarele trebuie oprite la realimentare.

Este recomandat ca echipajul să stea afară din mașină; cu toate acestea, dacă rămâne în interior, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute și geamurile deschise.

### ECHIPAMENT PERSONAL DE PROTECȚIE (EPP)

Membrii echipei care asistă la realimentare trebuie să poarte echipament omologat (mănuși de cauciuc, încălțăminte de protecție și haine anti-stactice) pentru mânăuirea hidrocarburilor.

Este recomandat ca membrii să poarte îmbrăcăminte rezistentă la foc.

## FREE PRACTICE & QUALIFYING STAGE

### Participanti

Piloti prioritari FIA, ERC si piloti prioritari FRAS delegati.

### Location

Circuitul de autocros(slalom paralel)

### PROGRAM

|             |  |                  |
|-------------|--|------------------|
| 08:00/09:30 | Free Practice<br>– FIA, ERC and National Seeded Drivers    | Rallycross track |
| 10:00/11:00 | Qualifying Stage<br>– FIA, ERC and National Seeded Drivers | Rallycross track |

### DESFASURAREA FREE PRACTICE

Pilotii eligibili pot face doua treceri in cadrul programului.

### LISTA DE START

O lista de Start va fi publicata.Toate procedurile de desfasurare vor fi asemenea unei probe speciale.Dupa Qualifying Stage nu este permis Shakedown pentru acesti piloti.

### PARC INCHIS DUPA QULIFYNG STAGE

Orice service asupra masinii de concurs odata cu inceperea Qulifyng Stage este interzis.Dupa Qualifying Stage masinile vor fi conduse in Parcul Inchis unde vor ramane pana la o decizie a Comisarilor Sportivi.

### ALEGEREA LOCULUI PE ORDINEA DE START

Concurentii isi vor alege singuri locul pe ordinea de start in functie de timpul obtinut.Pilotul cu cel mai bun timp isi va alege locul primul,urmat de al doilea si asa mai departe.

Locatia alegerii :Centrul Media ora 12.00(vezi program)

Orice pilot care nu ajunge la timp la aceasta alegere isi va alege locul ultimul.

---

## SHAKEDOWN

---

### Participanti

Toti pilotii care s-au înscris la Shakedown.

### Taxa - 100 Euro\*

\* doar pentru pilotii din CNRD

### Locatia 1:

Sibiu, Gusterita, drumul spre monument.  
Lungime-2,1 km. Vezi Road Book Shakedown.

### Locatia 2:

Lungime 4,0 km, vezi road book.

### Program

#### Interval de start.

Intervalul de start dintre concurenți va fi de minim un minut.  
Recunoașterile pentru Shakedown se fac în timpul Recunoașterilor.  
Echipamentul pilot/copilot trebuie să fie identic cu cel din timpul raliului.

#### Declaratie invitat

#### FREE PRACTICE / SHAKEDOWN

Orice persoană cu excepția pilotului și copilotului care dorește să participe la shakedown, trebuie să semneze o declarație pe proprie răspundere – **Anexa 7** din acest regulament particular – care trebuie să ajungă la conducerea cursei până în 24 Iulie – 20:00, împreună cu o copie după actul de identitate.

Orice teste private exceptând Shakedownul în județul Sibiu vor atrage o amendă de 1000,00€.

## PROGRAM RECUNOAȘTERE

Orar recunoașteri

Drumurile sunt deschise –  
Conduceți cu grijă

**ÎNTOTDEAUNA ACEAȘI RUTĂ  
PENTRU S.S.**

**Marți, 23 Iulie 2013**

**Tue, JULY-23-2013**

| Proba Speciala<br>Special Stage | Localități<br>Roads  | Orar<br>Schedule |
|---------------------------------|--|------------------|
| 1 / 3<br>DOBÂRCA                | Sibiu – Cristian – Sacel – Saliste – Tilisca – Rod – Poiana Sibiului | 09:00 / 18:00    |
| 2 / 4<br>CRINȚI                 | Sibiu – Cristian – Sacel – Saliste                                   | 09:00 / 18:00    |
| 8 / 11<br>SADU                  | Sibiu – Cisnădie – Sadu  | 09:00 / 18:00    |

|                        |   |                      |
|------------------------|---|----------------------|
| <b>9 / 12</b>          | Sibiu – Cisnădie – Sadu – Rau Sadului – Sadurel | <b>09:00 / 18:00</b> |
| <b>GĂTU BERBECULUI</b> |   |                      |

|                  |                             |                      |
|------------------|-----------------------------|----------------------|
| <b>10 / 13</b>   | Sibiu – Rasinari – Paltinis | <b>09:00 / 18:00</b> |
| <b>ȘANTA MAX</b> |                             |                      |

**Miercuri, 24 Iulie 2013**

**Wed, JULY-24-2013**

|                |            |          |
|----------------|------------|----------|
| Proba Speciala | Localități | Orar     |
| Special Stage  | Roads      | Schedule |

|                |  |                      |
|----------------|--|----------------------|
| <b>1 / 3</b>   | Sibiu – Cristian – Sacel – Saliste – Tilisca – Rod – Poiana Sibiului | <b>09:00 / 18:00</b> |
| <b>DOBĂRCA</b> |  |                      |

|               |                                    |                      |
|---------------|------------------------------------|----------------------|
| <b>2 / 4</b>  | Sibiu – Cristian – Sacel – Saliste | <b>09:00 / 18:00</b> |
| <b>CRINȚI</b> |                                    |                      |

|               |                         |                      |
|---------------|-------------------------|----------------------|
| <b>8 / 11</b> | Sibiu – Cisnădie – Sadu | <b>09:00 / 18:00</b> |
| <b>SADU</b>   |                         |                      |

|                        |   |               |
|------------------------|---|---------------|
| 9 / 12                 | Sibiu – Cisnădie – Sadu – Rau Sadului – Sadurel | 09:00 / 18:00 |
| <b>GĂTU BERBECULUI</b> |   |               |
| 10 / 13                | Sibiu – Răsinari – Paltinis                     | 09:00 / 18:00 |
| <b>ȘANTA MAX</b>       |   |               |
|                        | Sibiu – Gusterita                               | 13:00 / 18:00 |
| <b>SHAKEDOWN</b>       |   |               |
| 5, 14                  | Sibiu – Cartier Strand                          | 15:00 / 18:00 |
| <b>SUPER SPECIALA</b>  |   |               |
| 6                      | Sibiu – Răsinari                                | 22:00 / 23:30 |
| <b>PĂLTINIȘ NIGHT</b>  |   |               |
| 7                      | Sibiu – Răsinari - Paltinis                     | 22:00 / 23:30 |
| <b>ȘANTA NIGHT</b>     |   |               |

---

## CAZARE

---

### **Hilton Hotel \*\*\*\*\***

Sibiu, str. Pădurea Dumbrava, nr. 1  
Telefon: +4 0726 264 937

### **Ramada Hotel \*\*\*\***

Sibiu, str. Emil Cioran, nr. 2  
Telefon: +4 0269 235 505

### **Libra Hotel \*\*\*\***

Sibiu, str. Calea Cioran, nr. 2  
Telefon: +4 0369 428 000

### **Levoslav House Villa \*\*\*\***

Sibiu, str. General Magheru, nr. 12  
Telefon: +4 0788 143 438

### **Continental Forum Hotel \*\*\*\***

Sibiu, str. Unirii, nr. 10  
Telefon: +4 0372 692 692

### **Golden Tulip Ana Tower Hotel \*\*\*\***

Sibiu, str. Școala De Înot, no. 2  
Telefon: +4 0269 234 000

### **Casa Luxemburg Hotel \*\*\***

Sibiu, Piața Mică, no. 16  
Telefon: +4 0369 101 836

### **Împăratul Romanilor Hotel \*\*\***

Sibiu, Nstr. icolae Bălcescu, nr. 4  
Telefon: +4 0269 216 500

### **Ibis Hotel \*\*\***

Sibiu, str. Calea Dumbrăvii, nr. 2-4  
Telefon: +4 0269 218 100

### **Parc Hotel \*\*\***

Sibiu, str. Școala De Înot, nr. 1-3  
Telefon: +4 0747 423 559

---

## RESTAURANTE

---

### **Restaurant Max**

Sibiu, str. Ocnei, nr. 22

Telefon: +4 0269 233 003

Luni – Duminică: 12:00 – 24:00

### **Restaurant Terracotta**

Sibiu, str. Dobrun, nr. 1

Telefon: +4 0744 536 163

Luni – Vineri: 19:00 – 02:00

Sâmbătă – Duminică: 12:00 – 02:00

### **Restaurant New York**

Sibiu, str. Justiției, nr. 1A

Telefon: +4 0744 536 163

Luni – Vineri: 08:00 – 02:00

Sâmbătă: 09:00 – 02:00

Duminică: 12:00 – 24:00

### **Restaurant Casa Blanca**

Sibiu, Bulevardul Victoriei, nr. 34

Telefon: +4 0269 244 000

Luni – Duminică: 12:00 – 24:00

### **Restaurant La Turn**

Sibiu, Piața Mare, nr. 1

Telefon: +4 0727 528 876

Luni – Duminică: 10:00 – 24:00

### **Restaurant Belvedere**

Sibiu, str. Dorului

Telefon: +4 0771 607 189

Luni – Duminică: 10:00 – 24:00

### **Restaurant Cămara Boierului**

Sibiu, Pădurea Dumbrava nr. 1 (Hilton Hotel)

### **Restaurant Sergiana**

Sibiu, Piața Mare

---

## TRANSPORT CĂTRE SIBIU – ROMANIA / INFORMAȚII UTILE

---

### Transport către Sibiu – Sibiu via avion

Aeroportul Internațional Sibiu

Șos. Alba-Iulia Nr.73, 550052 Sibiu, ROMÂNIA

Telefon: +4 0269 253 135, +4 0269 253 984

Fax: +4 0269 253 131

**Distanța de la Aeroportul Sibiu la parcul de service (Piața Mare): 5 km**

### Limbă

Limba oficială în România este româna.

### Climă

Lumina soarelui în luna Iulie: 245,6 ore

Media precipitațiilor în luna Iulie: 84,4 mm

Media temperaturii aerului în luna Iulie: 18.7 °C

Media temperaturilor maxime în luna Iulie: 25.1 °C

Media temperaturilor minime în luna Iulie: 12.5 °C

Temperatură maximă înregistrată în luna Iulie: 37.5 °C

Temperatură minimă înregistrată în luna Iulie: 4.2 °C

### Fus orar

Fusul orar standard: UTC/GMT +2 ore

Ora de vară: +1 oră

Compensare curentă a fusului orar: UTC/GMT +3 ore

Prescurtarea fusului orar: EEST - Eastern European Summer Time

### Răsărit și apus în Sibiu

Vineri, 20 Iulie: Răsărit: 05:54 / Apus: 21:05

Sâmbătă, 21 Iulie: Răsărit: 05:54 / Apus: 21:05

### Valută

Moneda națională este LEUL, împărțit în 100 de bani. Denominările în circulație sunt următoarele:

Bancnote: 1, 5, 10, 50, 100, 200 și 500 lei.

Monede: 1, 5, 10, 50 bani.

1 EURO = 4.45 LEI (Iunie- 2013)

1 USD = 3.54 LEI (Iunie-11-2012)

### Apă

Apa de la robinet se poate bea în condiții de siguranță.

### Electricitate

Voltajul electric este standardul european 220V. Prizele și cablurile sunt cu două pinuri.

### Telefoane

Telefoanele publice pot fi folosite deținând un card de telefon.  
Prefixul internațional al României este +40.

### Numere de telefon

Poliția, Pompierii, Ambulanța 112  
Ora exactă 958 doar în rețeaua ROMTELECOM

### Fumat

Fumatul e permis de lege în cadre închise (unele locații au spații pentru nefumători în cadrul localului).

### Centuri de siguranță

Șoferul și toți pasagerii (inclusiv cei din spate) trebuie să poarte centuri de siguranță tot timpul în mașină.

### Restricții de viteză

În oraș 50kph (31mph)  
Drumuri europene 90kph (56mph)  
Autostrăzi 130kph (80mph)  
Alte limite de viteză sunt dispuse pe semnele de circulație.

### Telefonie mobilă

Este ilegal să vorbești la telefon atunci când te afli la volan.

### Alcool

Poliția are dreptul de a cere verificarea cu etilotestul. Nivelul permis de alcool în sânge este de 0,00%.

### Reguli de trafic

Se conduce pe partea dreaptă a carosabilului și se depășește pe stânga.

### Rovinieta

Poate fi achiziționată de la orice benzinărie

---

## SERVICIILE UTILE ÎN SIBIU

---

### Centru de informare pentru turiști

Primăria Sibiu

Str. Samuel Brukenthal, nr. 2, intrarea din Piața Mare

Telefon: 0040 269 208 913, Fax: 0040 269 208 811

E-mail: turism@sibiu.ro

Program: Luni – Vineri: 9.00 – 20.00; Sâmbătă – Duminică: 10.00 – 18.00

### Aeroportul Sibiu

Șos. Alba Iulia, nr. 73

Telefon/Fax: 0040 269 253 999

E-mail: turism@sibiu.ro

Program: Luni – Vineri: 9.30 -17.30, Sâmbătă – Duminică: 10.00 – 18.00

### Bănci și bancomate

Zona Piața Mare și bulevardul Nicolae Bălcescu

### Service auto

Auto Leo Service

Str. Frigoriferului, nr. 17

Telefon: +4 0722 588 423

### Sigemo Tyres Service

DN1 ieșirea dinspre Sibiu spre Brașov, pe stânga

Adresă: 557260, Șelimbăr, str. Sibiului, nr.26, Sibiu, România

Telefon: 004-0269-21.67.76

Fax: 004-0269-21.31.51

e-mail: office@sigemo.ro

Program: Luni - Vineri: 7-21; Sâmbătă: 8-17

### Rent a car

Toro rent a car +4 0744 705 050

Sixt rent a car +4 0755 126 988

Avis rent a car +4 0729 800 393

### Servicii de urgență

Pompieri, Poliție și Ambulanță 112

Politiția Sibiu (caz în care nu e urgență)

Str. Revoluției, nr. 4-6;

Telefon: +4 0269 216262 / 208204 / 208211; fax: +4 0269 210591;

Spitalul Sibiu

Bd. Corneliu Coposu, nr.2-4,

Telefon +4 0269 215 050

### Doctor

Misam Med – Dr. Iliut Mioara

Str. Hipodromului, nr. 19

Telefon: 0748 200 207

Program: Luni – Joi: 08:00 – 19:00; Vineri: 08:00 – 17:00

### Dentist

Dr. Suteu Alexandru

Str. Xenopol, nr. 3

Telefon: +4 0723 382 002

Program:

Luni: 15:00 – 20:00; Marți și Joi: 09:00 – 12:00 / 15:00 – 20:00

Miercuri și Vineri: 09:00 – 13:00; Poate fi găsit de urgență la numărul de telefon.

### Farmacii

Farmacia 24

Bd. Nicolae Balcescu

Farmacia San Marco Non Stop

Str. Iorga Nicolae, nr. 7 Sibiu

Telefon: +4 0269 232 187

### Benzinării

Petrom Șos. Alba Iulia, nr. 49

OMV 1 Bd. Vasile Milea, nr.37 B

GPS: N 45.782767, E 24.165695

OMV 2 Șos. Alba Iulia (McDonald's)

GPS: N 45.793449, E 24.130211

OMV 3 Șos. Alba Iulia no.114

GPS: N 45.792414, E 24.111120

### Taxi

Taxi 953 – Telefon (0269) 953 – doar 953 din rețeaua ROMTELECOM

Taxi 942 – Telefon (0269) 942 – doar 942 din rețeaua ROMTELECOM

## Spălătorie auto

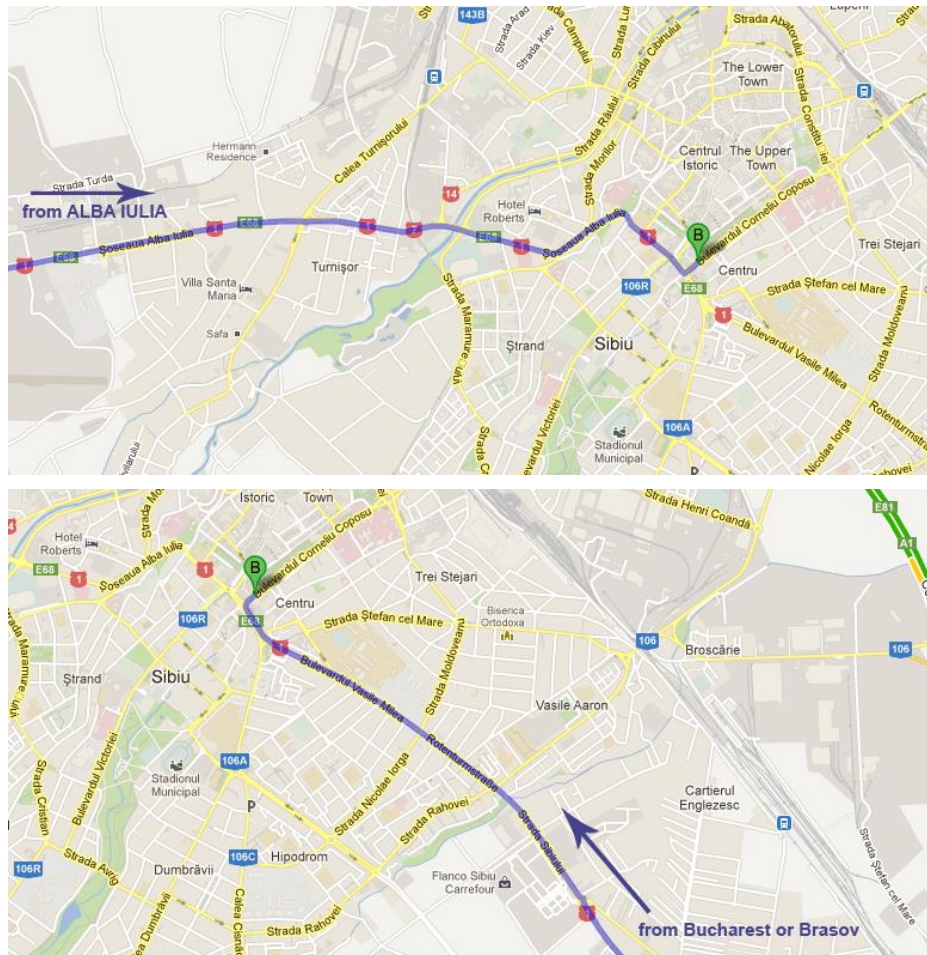
Str. Autogării, nr. 15A

Telefon: +4 0741 188 697

Program: Luni – Vineri: 08:00 – 19:00; Sâmbătă: 08:00 – 17:00

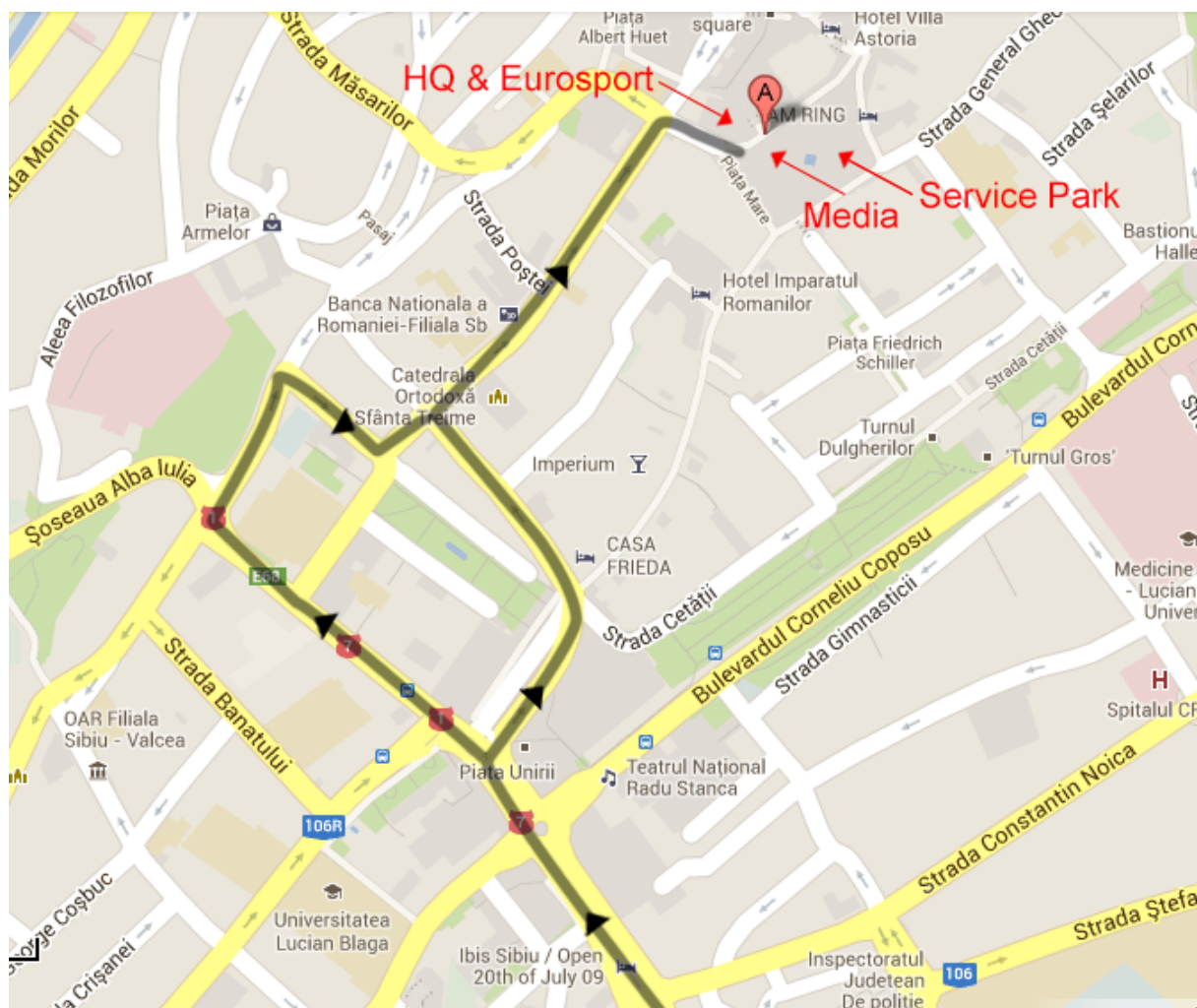
## HĂRȚI FOLOSITOARE

Cum să ajungi la parcare de lângă teatrul "Radu Stanca" venind dinspre București sau dinspre Alba Iulia



## Cum să ajungi la parcul de service (Piața Mare)

Rută: bd. General Milea– str. Andrei Saguna– str. Mitropoliei– Piața Mare (dreapta în capătul străzii Mitropoliei)



## Cum să ajungi în parcare VIP (Piața Huet)

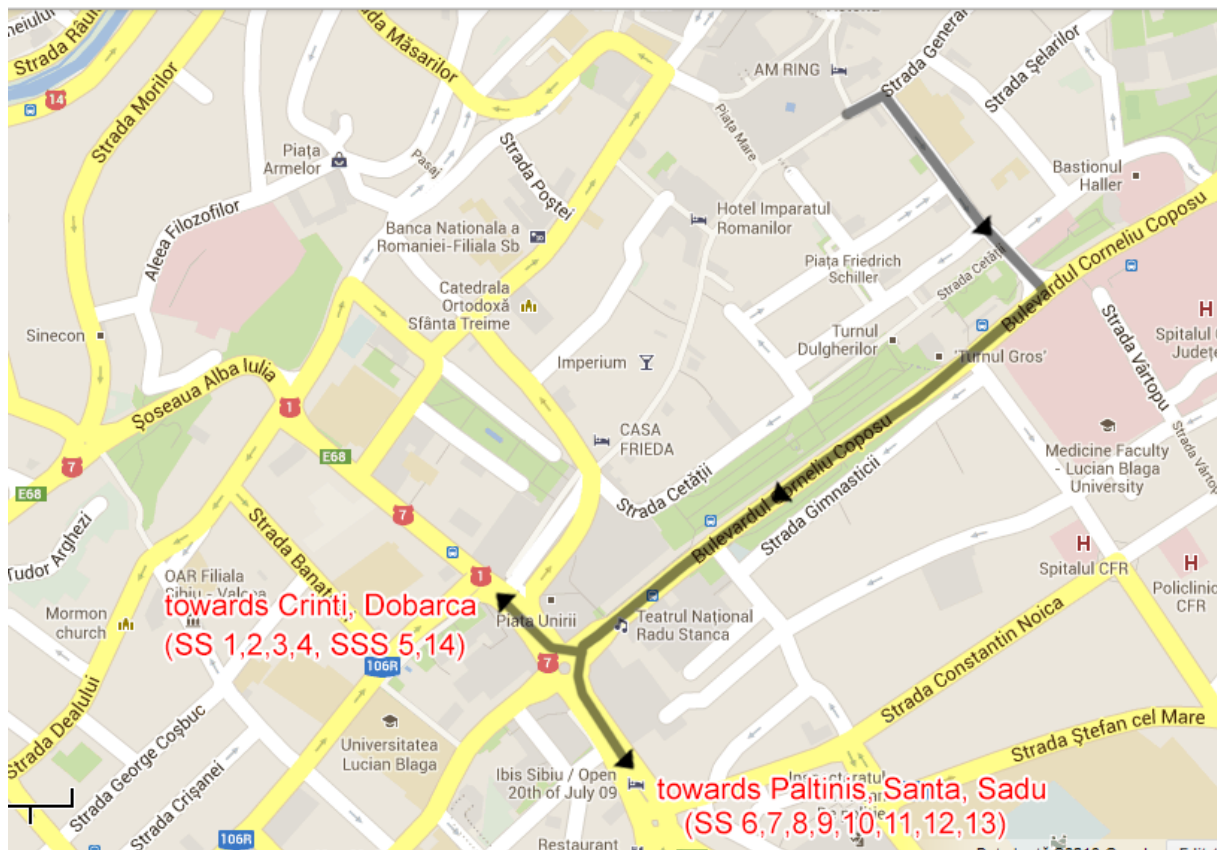
Rută: bd. General Milea – str. Andrei Saguna– str. Mitropoliei– Piața Huet (intrarea este de pe strada Mitropoliei, drept în față)



### Cum să ajungi la probele speciale (de la parcul de service)

Ruta pentru Crinti & Dobârca: Service Park (Piața Mare) – str. Gheorghe Lazar– bd. Corneliu Coposu– Piața Unirii (Ramada Hotel) – str. Andrei Saguna– Șos. Alba Iulia – spre Sebeș

Ruta pentru Păltiniș & Șanta: Service Park (Piața Mare) – str. Gheorghe Lazar– bd. Corneliu Coposu– Piața Unirii (Ramada Hotel) – bd. General Milea– str. Calea Dumbrăvii– treci de Pădurea Dumbrava – spre Păltiniș



---

## PARCĂRI ÎN SIBIU

---

**1. Parcare cu plată în Cazarma 90** (viz-a-viz de hotelul Continental Forum)  
Ruta către locație: Service Park (Piața Mare) – bd. Nicolae Balcescu– parcare este pe partea stângă

**2. Parcare gratuită pe strada Mitropoliei**  
Locație: strada Mitropoliei face legătura dintre Piața Mare și str. Andrei Șaguna.

**3. Parcare gratuită pe strada Poștei**  
Locație: str. Poștei este perpendiculară pe strada Mitropoliei și se află la jumătatea acesteia din urmă.

**4. Parcare gratuită pe strada Moș Ion Roată**  
Rută spre locație: intrarea VIP Guest (Piața Huet) – str. Alexandru Odobescu – prima stradă la dreapta, imediat după ce treceți de Teatrul Gong.

## ATENȚIE!

**Parcarea cu plată implică un tichet de parcare. Acest tichet costă 1 leu/zi și poate fi achiziționat de la orice chioșc de ziare.**

**Nu parcați în locurile nemarcate corespunzător. Dacă o faceți, mașina dvs. Va fi ridicată.**

---

## LUNGIMILE PROBELOR SPECIALE

---

### Section 1, Friday, July 26th, 2013

SS1, 3 Dobarca 7,3 km, first participant at 14:01 & 17:52

SS2, 4 Crinti 28.7 km, first participant at 14:44 & 18:35

SSS Parallel 3,8 km, first participant at 19:38

SS6 Paltinis Night 10 km, first participant at 21:48

SS7 Santa Night 16 km, first participant 22:11

### Section 2, Saturday, July 27st, 2013

SS8, 11 Sadu (asphalt) 8,5 km, first participant at 10:27 & 14:08

SS9, 12 Gatul Berbecului 32 km, first participant at 10:50 & 14:31

SS10, 13 Santa Max 20.7 km, first participant at 11:43 & 15:24

SSS Parallel 3.8 km, first participant at 17:34

**Probele se închid cu o oră și jumătate înainte de startul primului concurent. Între concurenți este interzis accesul autovehiculelor pe traseu. Vă rugăm să va echipați mașina corespunzător. Mai mult, vă rugăm să luați atitudine împotriva persoanelor care nu respectă regulile unui raliu sigur. Mulțumim!**

---

## ALTE DISTANȚE

---

De la parcul de service la începutul SSS Paralel = 3 km, 15 min  
De la parcul de service la începutul SS Dobarca = 42.1 km, aprox. 1 h  
De la parcul de service la sfârșitul SS Dobarca = 40 km, 50 min  
De la parcul de service la începutul SS Paltinis Night = 14.7 km, 30 min  
De la parcul de service la startul SS 8,11 Sadu = 21 km, 30 min  
De la parcul de service la sfârșitul SS Santa Night = 18 km, 30 min  
De la parcul de service la începutul SS Crinti = 20 km, 30 min  
De la parcul de service la sfârșitul SS Crinti = 27.5 km, 35 min

De la parcul de service la începutul SS Gatul Berbecului = 36.4 km, 50 min  
De la parcul de service la sfârșitul SS Gatul Berbecului = 36 km, 45 min  
De la parcul de service la începutul SS Santa = 33 km, 50 min

---

## SS1, 3 DOBÂRCA

---

Primul concurent la 14:01 & 17:52

### Accesul la punctul de finish al probei de la Dobârca:

- Drumul european E68, dispre Sebeș (jud. Alba)

Startul acestei probe se dă din Poiana Sibiului. Prima menționare scrisă a comunei Poiana Sibiului datează din 1537. Comparativ cu comunele vecine, Poiana este o așezare mai târzie a populației române care se presupune că a migrat într-o zonă mai muntoasă după ruperea de o așezare Saxonă. Ocupațiile din Poiana trec de la agricultură la oierit, fiind aceleași încă din timpul primilor locuitori.

Poiana Sibiului este printre cele mai bogate comune din țară.

Imediat după startul probei participanții vor da de câteva curbe de viteză. Primii 2,5 km ai probei vor pune la dispoziție locații superbe pentru spectatori. În pădure se găsesc câteva ace de păr spectaculoase. Imediat după ieșirea din pădure, spectatorii

vor avea o zonă de observație mare, unde vor putea vedea chiar și câte 2 mașini deodată. Partea de final a probei, ultimii 600 de metri, reprezintă o coborâre în viteză.

Toate zonele indicate pentru spectatori sunt 100% sigure și multe în acestea oferă priveliști superbe și o acoperire mare a probei.

Le transmitem spectatorilor să își ia toate măsurile de precauție, mai ales să stea la o distanță sigură de drum, deoarece pot fi loviți de pietre care sar de pe drum la treceri ale piloților.

Dobârca și Poiana Sibiului fac parte din **Mărginimea Sibiului**, o zonă care include 18 localități din România aflate în partea de sud-vest a județului Sibiu din Transilvania, toate având o moștenire etnologică, culturală, arhitecturală și istorică unică.

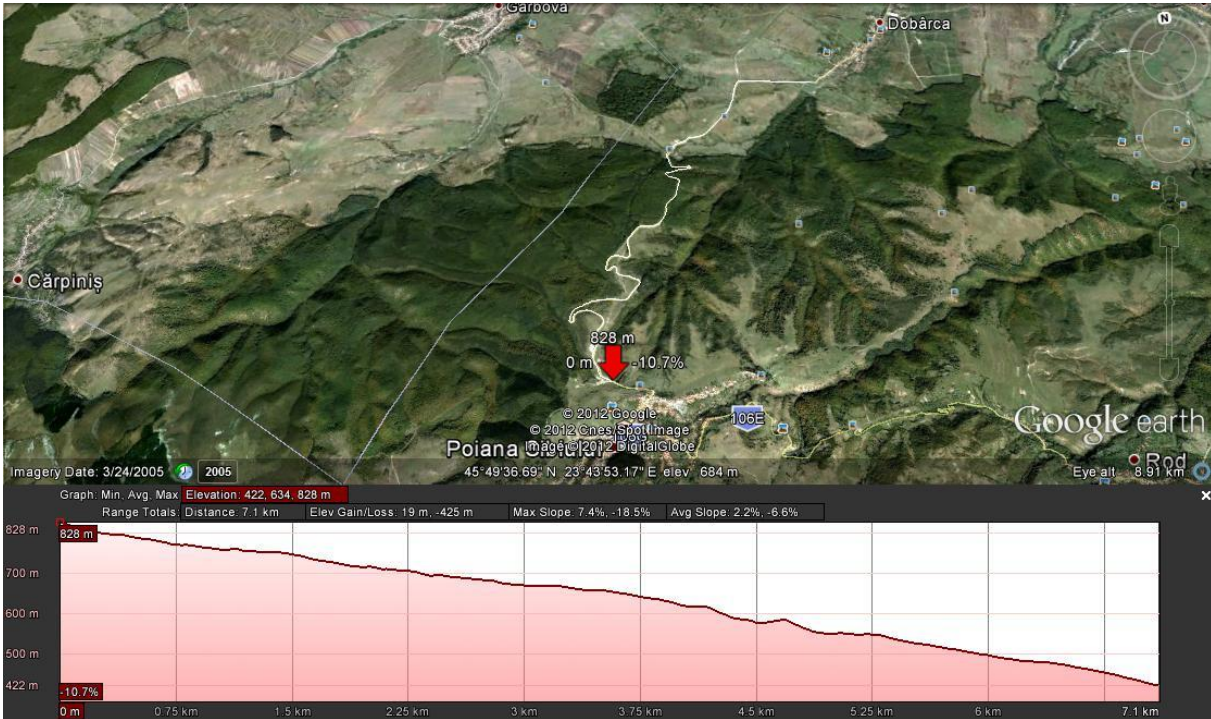
Cea mai veche biserică românească din zonă se află la Săliște, iar picturile din ea datează de la 1674. Alte biserici vechi sunt bisericile din lemn de la Poiana Sibiului - 1771, Fântânele (Cacova) - ridicată între 1772-1774 - și Tălmăcel - 1776.

În Rășinari și Săliște există câteva mici muzee ale satului și case memoriale.

În Sibiu există un muzeu al icoanelor pictate pe sticlă, iar la Fântânele (Cacova) există, din anul 1995, un muzeu mixt (etnografic și de artă bisericească).

Lângă Tilișca au fost descoperite urme ale civilizației dacice. Un alt muzeu se află la Sadu, locul în care a fost construită cea de-a treia uzină hidro-electrică din Europa.

**VEDERE GPS SS1, 3 DOBÂRCA**



**Coordonate:**  
45°49'36.39"; N 23°44'39.00"

---

## SS2, 4 CRINȚI

---

Primul participant la 14:44 și 18:35

### Acces la punctul de start:

- Drumul european E68, dinspre Săliște (din centrul orașului)

Startul probei se dă în Săliște, o localitate în vestul județului Sibiu, Transilvania, România. A fost declarat oraș în 2004. Sfârșitul probei este la Sibiel.

### Obiective turistice și monumente:

Muzeul de icoane pe sticlă Pr. Zosim Oancea din Sibiel - cuprinde cea mai mare colecție de icoane pe sticlă din Ardeal (sec. XVIII-XIX).

*Monumentul Eroilor Români din Primul Război Mondial.* Troița este amplasată în Piața Eroilor din Săliște și a fost dezvelită în anul 1933. Monumentul este realizat din lemn și are o înălțime de 4 m, fiind ridicat din inițiativa "Societății Cultul Eroilor". Pe fațada Troiței se află următorul înscris: „Ridicată în al treilea an al domniei M.S. Regelui Carol al II-lea, pentru cinstirea eroilor întregirii neamului“.

*Biserica Eroilor* din Foltea-Săliște a fost ridicată între anii 1922-1923, din inițiativa Mitropolitului Ardealului Dr. N. Bălan, la stăruințele Protopopului Dr. D. Bacia și inginerilor D. Marcu, Ilie Martin, precum și ale episcopului D. Ghiboiajin, folosindu-se donațiile locuitorilor Săliștei. Biserica este realizată din piatră și lemn, iar în interior este decorată cu icoane și picturi murale. În lăcașul de cult sunt înscrise numele a 25 eroi români căzuți pe frontul austriac, între anii 1914-1919, precum și numele a 32 eroi români, căzuți pe frontul român, între anii 1916-1919.

Acesta este un eveniment cu o complexitate foarte mare, cu o urcare de 17 km, urmată de o coborâre și un final pe suprafață dreaptă. Această probă se ține în porțiuni de pădure, cu multe curbe strâmte și porțiuni de viteză. Pe câteva porțiuni, la ieșirea din pădure, are loc o schimbare de la o suprafață de rulare pietroasă la una nisipoasă.

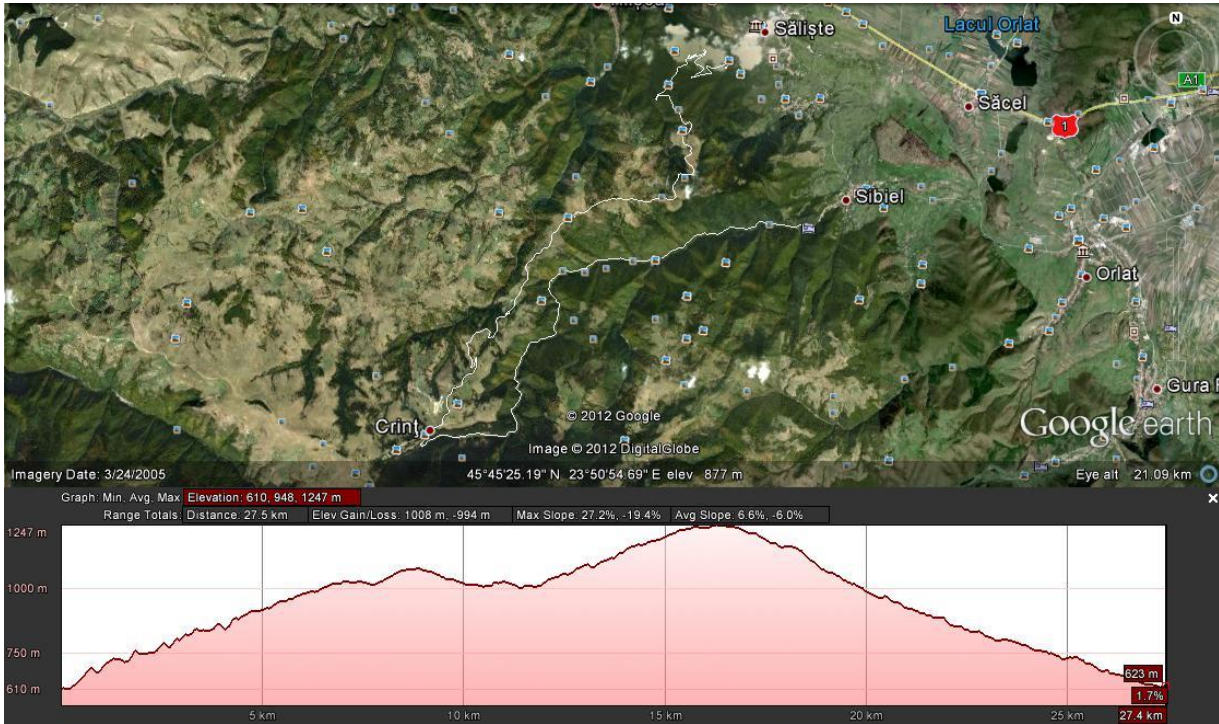
Ultimii 4-5 kilometri din probă sunt probabil cei mai interesanți, pe marginea unui pârâu, cu curbe strâmte de viteză, poduri și capete de pod. Aceasta va fi porțiunea cu cei mai mulți spectatori, de aceea vă rugăm să stați cât mai departe de drum, pe

cealaltă parte a pârâului. Accesul spre finishul probei se face dinspre Sibiu, iar locuri de parcare pentru mașini se vor găsi abia după o rază de 2 km de la punctul de final al probei.

Vă rugăm frumos să urmați instrucțiunile persoanelor oficiale ale raliului.



**VEDERE GPS SS2, 4 CRINȚI**



**Coordonate:**  
45°45'25.19"; N 23°50'54.69"

## SSS SUPERSPECIALA

Primul concurent la 19:38 (vineri) & 17:34 (sâmbătă)

### Accesul la superspecială:

- cartierul Ștrand. Rută: Service park (Piața Mare) – bd. Bălcescu – Hotel Continental – Șos. Alba Iulia, spre Sebeș. Faceți stânga înainte de trecerea peste râul Cibin. După 300 de metri faceți dreapta, peste liniile de tren. Puteți să vă parcați mașina, odată ce ați trecut calea ferată, pe partea dreaptă. Parcarea pe stânga este interzisă.

Această probă are 2 piloți în paralel, tot timpul probei.



**VEDERE GPS SSS PARALEL**



**Coordonate:**  
47°45'15.60"; N 20°07'33.84"

---

## SS6 PĂLTINIȘ

---

Primul participant la 21;48

**Acces către Păltiniș:** din Sibiu, prin Rășinari, 17 km, aprox. 30 min

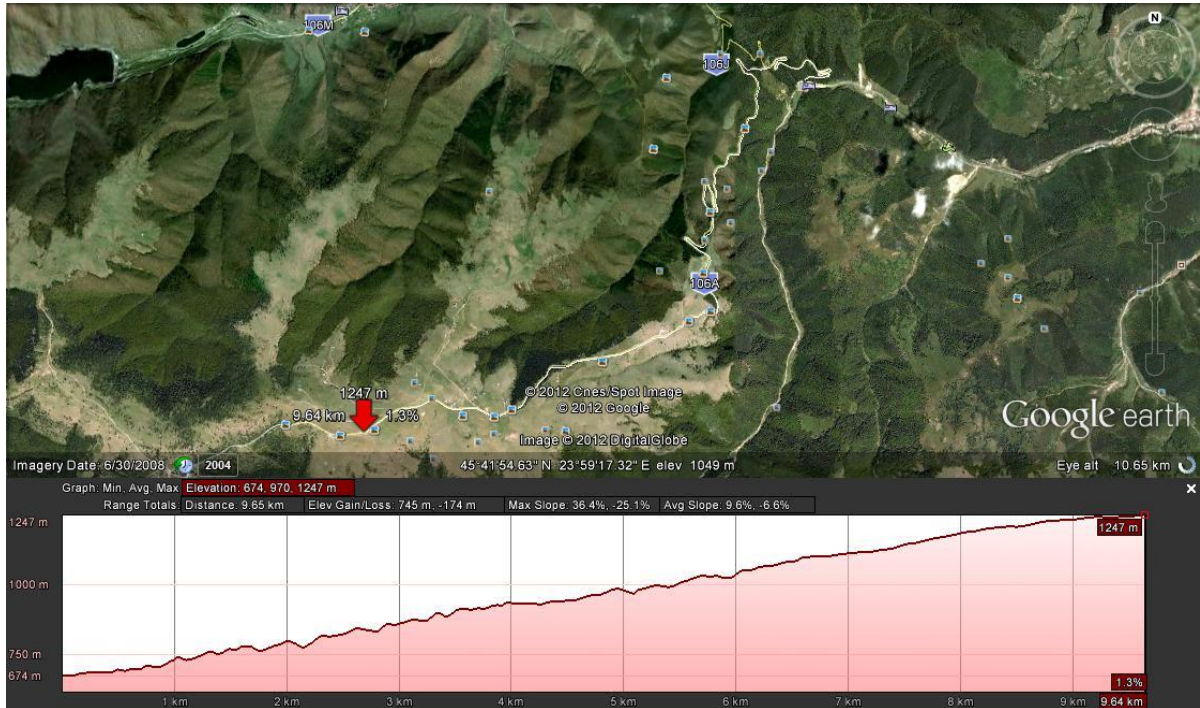
**Foarte important!** Recomandăm să luați în considerare afluxul mare de fani care va participa la proba aceasta. Este probabil ca locurile de parcare la această probă să se afle undeva la 2-3 km de cabana Curmătură. Acesta din urmă este startul probei Păltiniș noapte. Punctul de stop este la Șanta (imediat după ieșirea din Rășinari). O să existe oameni de ordine și polițiști care vă vor ghida.

Primii 2 kilometri ai probei oferă câteva ace de păr. Spre finalul probei, aceasta se transformă într-una de viteză. Păltiniș noapte este un eveniment exclusiv de asfalt.

Startul probei Păltiniș noapte este la doar 200 de metri distanță de punctul de finish al probei Șanta noapte.

**Parcarea pe marginea drumului nu este permisă! Acest fapt poate duce la anularea probei. Păltiniș noapte și Șanta noapte o să se desfășoare în același timp. Dacă doriți să vă mutați de la o probă la alta, vă rugăm luați în considerare informațiile pe care le puteți afla de la oficialii prezenți pe probă. În niciun caz nu aveți ce căuta pe drumul pe care are loc proba!**

**VEDERE GPS SS6 PĂLTINIȘ**



**Coordonate:**

45°41'54.63"; N 23°59'17.32"

---

## SS7 ȘANTA Noapte

---

Primul concurent la 22:11

**Acces spre Păltiniș:** dinspre Sibiu, prin Rășinari, 17 km, aprox. 30 min

Dacă doriți să ajungeți la startul acestei probe, trebuie să luați în considerare că va trebui să treceți prin SS6, Păltiniș Noapte. Acest drum va fi închis de la ora 20:30. Este cea mai cunoscută și cea mai spectaculoasă probă din întreg campionatul României. Primii 10 km reprezintă o coborâre prin pădure. Mai exact, primii 4 km, până la Tabăra de Tineret Șanta, există o excelentă suprafață de rulare – 2-3 viraje strânse, în rest doar viteză.

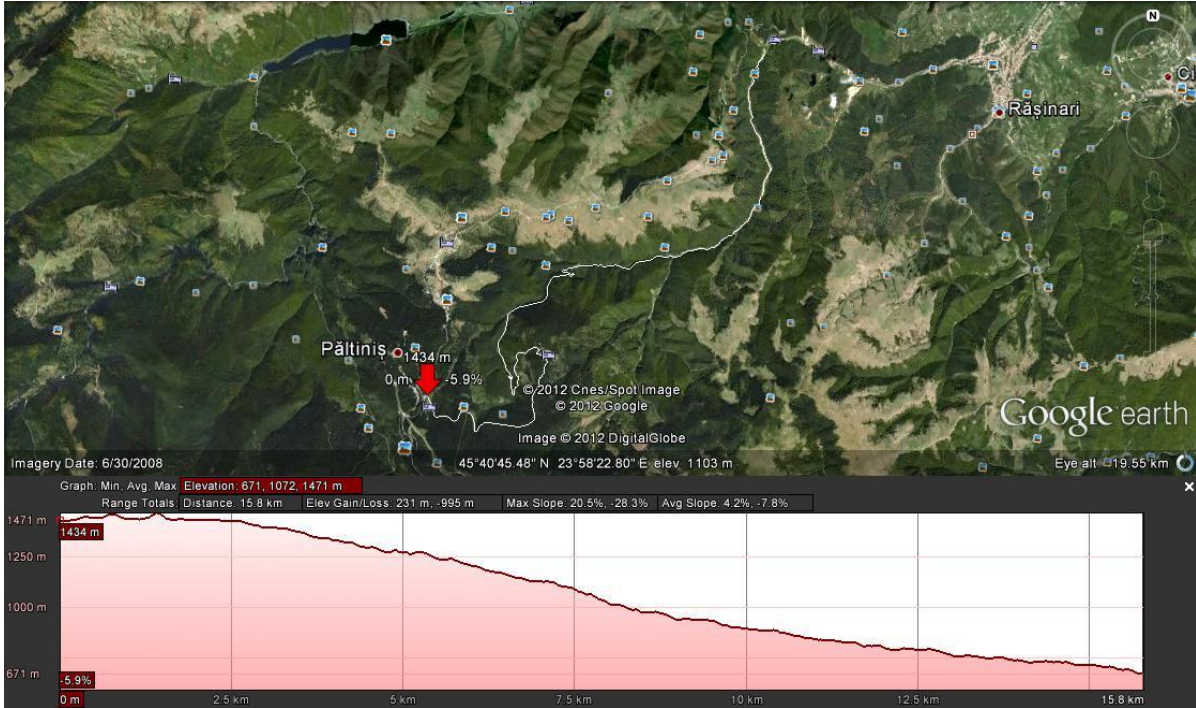
Locuri de parcare nu există pe această porțiune. Se pot găsi câteva locuri de parcare, dar doar la Tabăra de Tineret menționată anterior.

Următorii 5 km se desfășoară în pădure, cu curbe strânse și o porțiune foarte dură de drum. Imediat după ieșirea din pădure (ultimii 5 km ai probei) este cea mai frumoasă parte a probei. Această parte din Șanta a atras, de-a lungul anilor, un număr enorm de fani. Suprafața de rulare nu este una foarte dură. Iar piloții pot prinde viteze amețitoare.

La sfârșitul probei se găsesc câteva locuri de parcare. Cele mai sigure locuri sunt după pârâul Șteaza. **Vă rugăm nu va lăsați focul de tabără nesupravegheat și vă rugăm nu îndreptați obiecte laser spre piloți.**

Istoria ne-a mai învățat că sunt persoane care vin cu 3-4 zile înainte de probă, ca să obțină locuri bune de observat proba.

## VEDERE GPS SS7 ȘANTA



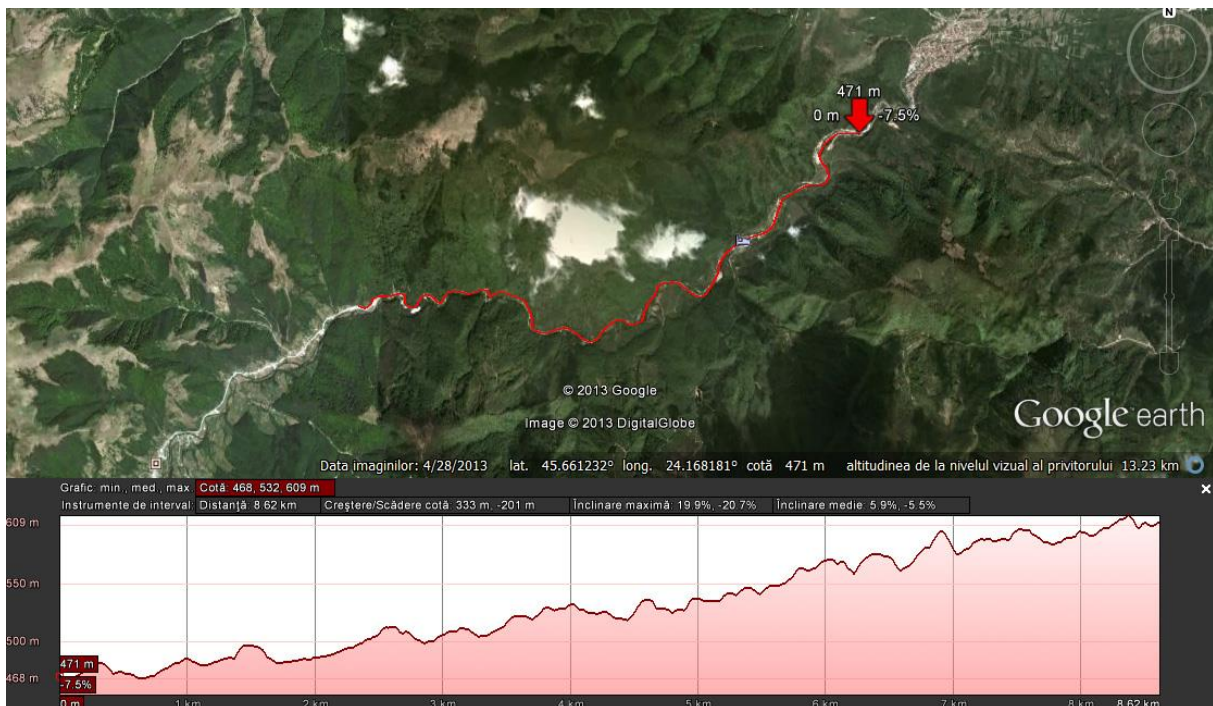
**Coordonate:**

45°40'45.46"; N 23°58'22.79"

## SS 8,11 SADU(ASFALT) 8,5 km

Primul concurent 10;27 si 14;08

Accesul spre startul probei se face ;Sibiu-Cisnădie-Sadu-lesirea spre Rau Sadului, 21 km



---

## SS 9, 12 GÂTUL BERBECULUI

---

Primul participant la 10:50 & 14:31

**Access la punctul de start:** 36.5 km, Sibiu-Cisnădie-Sadu-Râul Sadului

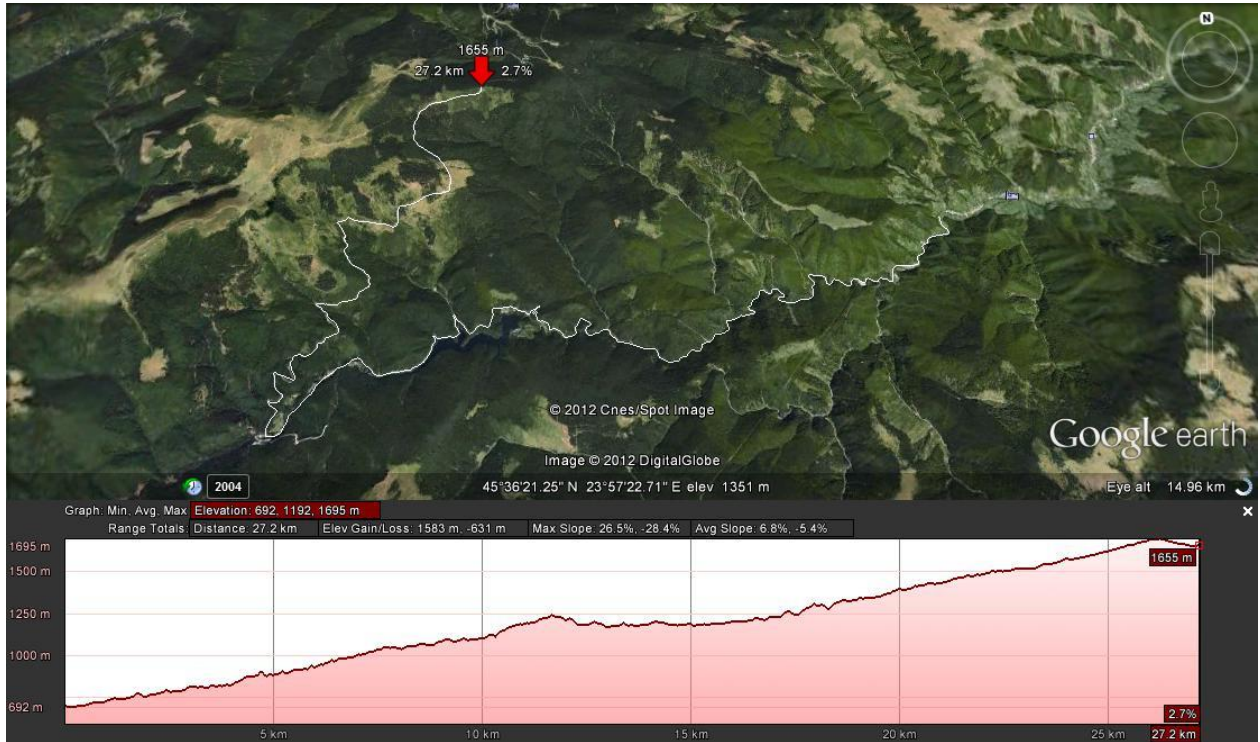
Această probă se ține într-o zonă muntoasă cu o suprafață de rulare foarte dură. Pentru cei care cunoașteți bine Raliul Sibiului, această probă este excelentă pentru că împinge la limită atât pilotul, cât și mașina sa. Acest eveniment este bazat în mare parte pe o urcare a drumului, cu excepția unor porțiuni de la mijlocul probei.

Peisajul este unul fabulos. Proba are loc în apropierea barajului de acumulare Sadu, pe când porțiunea de finish surprinde câteva vederi ale văilor absolut mirifice.

**Pentru cei care vor să vină la acest eveniment, vă atenționăm să vă luați toate măsurile de precauție atât pentru dvs., dar și pentru mașina dvs. (rezerve de mâncare, de apă, roată de rezervă, etc.), fie că vă aflați la startul sau finishul probei.**

O altă rută de acces ar fi una de 33 km lungime, dar ultimii 5 km vor reprezenta un drum montan foarte dur.

**VEDERE GPS SS 9, 12 GĂTUL BERBECULUI**



**Coordonate:**  
45°39'09.54"; N 23°56'06.15"

## SS 10, 13 ȘANTA MAX

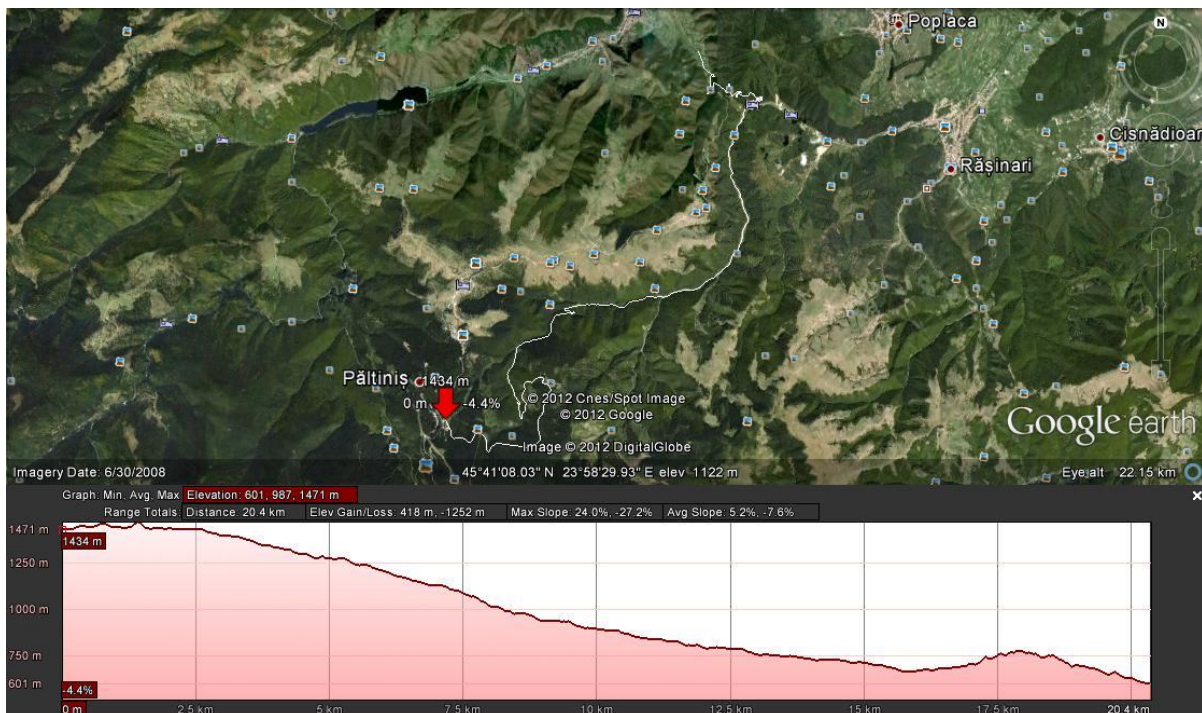
Primul participant la 11:43 & 15:24

**Acces spre stopul probei:** dinspre Sibiu, prin Rășinari, 17 km, aprox. 30 min

Șanta max oferă încă 4 kilometri în plus față de Șanta noapte: 2 km de asfalt, parte a Păltiniș noapte, și 2 km de macadam.

Toate informațiile menționate la proba Șanta noapte sunt valabile și pentru această probă.

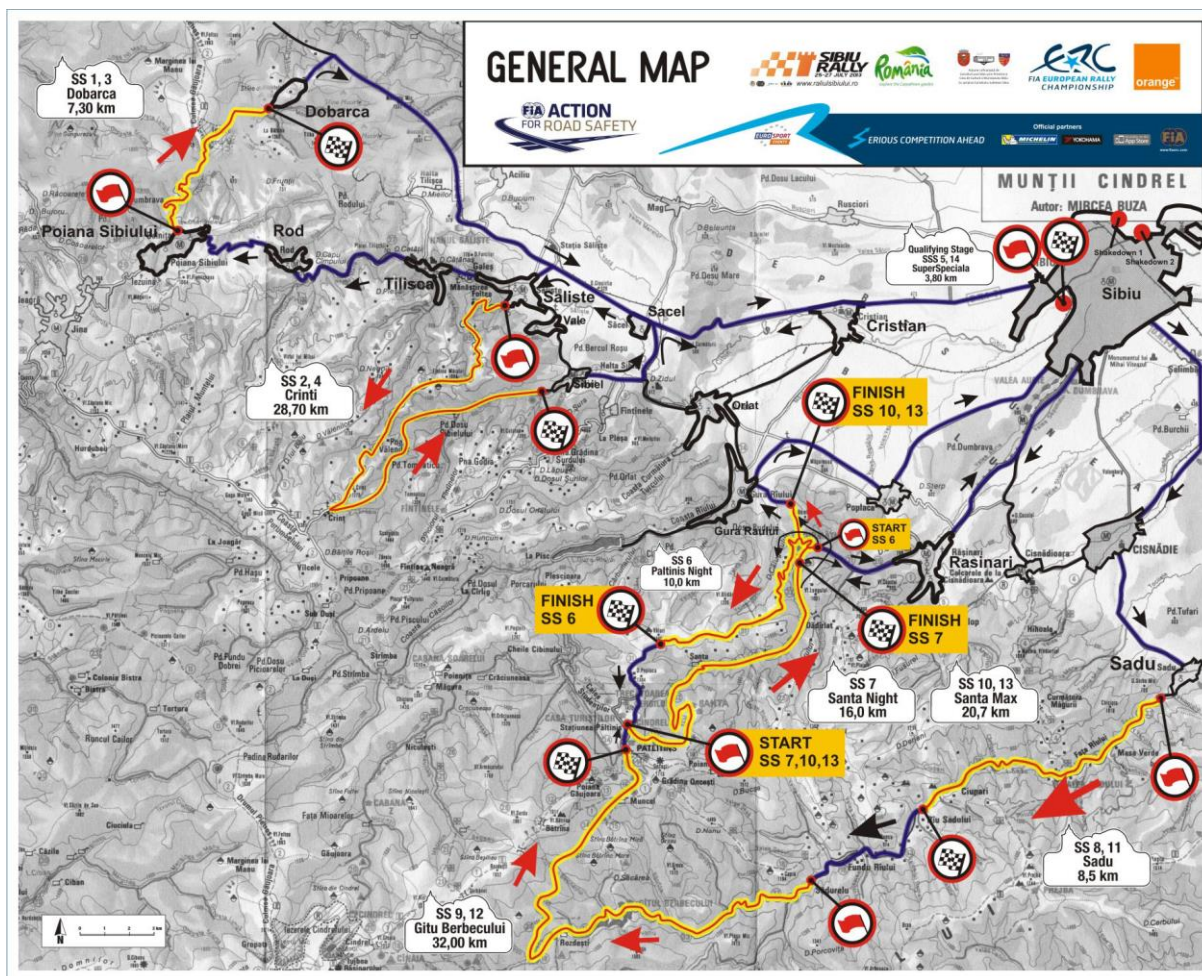
## VEDERE GPS SS9, 11 ȘANTA MAX



**Coordonate:**

45°41'08.03"; N 23°58'29.03"

## ANEXA 1 – HARTĂ GENERALĂ



## ANEXA 2 – PLAN ORAR

| Qualifying (Thursday) JULY-25-2013   |       |         |          | Qualifying (Joi) 25-IULIE-2013 |                   |                 |             |               |       |
|--|-------|---------|----------|--------------------------------|-------------------|-----------------|-------------|---------------|-------|
| SUNRISE 5:59 / SUNSET 21:01  |       |         |          | RASARIT 5:59 / APUS 21:01      |                   |                 |             |               |       |
| CO NR  | PS NR | LOCATIE | LOCATION | PS Km                          | DISTANȚĂ PARȚIALĂ | DISTANȚĂ TOTALĂ | TIMP ETAPĂ  | PRIMA MAȘINĂ  |       |
| TC No  | SS No |         |          | SS dist.                       | Liason Dist.      | Total dist.     | Target Time | First car due |       |
| TCFP Start of Free Practice (2 treceri / 2 passages)                       |       |         |          | 08:00                          |                   |                 |             |               |       |
| <b>FREE PRACTICE CLOSES AT 09:30</b>                                       |       |         |          |                                |                   |                 |             |               |       |
| <b>RZQS</b> Alimentare Refuel Qualifying Stage                             |       |         |          |                                |                   |                 |             |               |       |
| TCQS Qualifying Stage  |       |         |          | 10:00                          |                   |                 |             |               |       |
| <b>Qualifying Stage</b>  |       |         |          | <b>3,80</b>                    |                   | <b>00:03</b>    |             | <b>10:03</b>  |       |
| TCPF Parc ferme in (early check-in permitted)                              |       |         |          | 6,30                           |                   | 10,10           |             | 00:35         | 10:38 |
| Start Order selection at Media Centre / Alegerea locului pe lista de start |       |         |          | <b>12:00</b>                   |                   |                 |             |               |       |

| LEG 1 (Friday) JULY-26-2013  |       |         |          | ETAPA 1 (Vineri) 26-IULIE-2013 |                   |                 |                   |               |
|--|-------|---------|----------|--------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|---------------|
| SUNRISE 6:00 / SUNSET 21:00  |       |         |          | RASARIT 6:00 / APUS 21:00      |                   |                 |                   |               |
| CO NR  | PS NR | LOCATIE | LOCATION | PS Km                          | DISTANȚĂ PARȚIALĂ | DISTANȚĂ TOTALĂ | TIMP ETAPĂ        | PRIMA MAȘINĂ  |
| TC No  | SS No |         |          | SS dist.                       | Liason Dist.      | Total dist.     | Target Time       | First car due |
| 0 Sibiu START Leg 1 / SERVICE A out - Piata Mare   |       |         |          | 13:00                          |                   |                 |                   |               |
| <b>RZ 1</b> Alimentare Refuel  |       |         |          |                                |                   |                 |                   |               |
| Distanta urmatoarea alimentare Next Refuel   |       |         |          | 36,00                          | 90,20             | 126,20          |                   |               |
| 1 Poiana Sibiului  |       |         |          | 42,10                          |                   | 42,10           | 00:58             | 13:58         |
| <b>SS 1 DOBĂRCA I</b>  |       |         |          | <b>7,30</b>                    |                   | <b>00:03</b>    |                   | <b>14:01</b>  |
| 2 Saliste  |       |         |          | 20,60                          |                   | 27,90           | 00:40             | 14:41         |
| <b>SS 2 CRINȚI I</b>   |       |         |          | <b>28,70</b>                   |                   | <b>00:03</b>    |                   | <b>14:44</b>  |
| 2A Regrupare A in Regroup & Tehnical Zone  |       |         |          | 27,50                          |                   | 56,20           | 01:20             | 16:04         |
| <b>REGRUPARE REGROUP A Piata Mare</b>  |       |         |          | <b>Max.</b>                    |                   | <b>0:15</b>     |                   |               |
| 2B REGRUPARE A out - SERVICE B in  |       |         |          | 16:19                          |                   |                 |                   |               |
| <b>SERVICE B - Piata Mare</b>  |       |         |          | 36,00                          | 90,20             | 126,20          | <b>00:30 + 2'</b> |               |
| 2C SERVICE B out   |       |         |          | 16:51                          |                   |                 |                   |               |
| <b>RZ 2</b> Alimentare Refuel  |       |         |          |                                |                   |                 |                   |               |
| Distanta urmatoarea alimentare Next Refuel   |       |         |          | 36,00                          | 90,20             | 126,20          |                   |               |
| 3 Poiana Sibiului  |       |         |          | 42,10                          |                   | 42,10           | 00:58             | 17:49         |
| <b>SS 3 DOBARCA II</b>   |       |         |          | <b>7,30</b>                    |                   | <b>00:03</b>    |                   | <b>17:52</b>  |
| 4 Saliste  |       |         |          | 20,60                          |                   | 27,90           | 00:40             | 18:32         |
| <b>SS 4 CRINȚI II</b>  |       |         |          | <b>28,70</b>                   |                   | <b>00:03</b>    |                   | <b>18:35</b>  |
| 5 Unitatea de Pompieri   |       |         |          | 23,10                          |                   | 51,80           | 01:00             | 19:35         |
| <b>SSS 5 SUPERSPECIALA I</b>   |       |         |          | <b>3,80</b>                    |                   | <b>00:03</b>    |                   | <b>19:38</b>  |
| 5A REGRUPARE B in Regroup & Tehnical Zone  |       |         |          | 5,80                           |                   | 9,60            | 00:35             | 20:13         |
| <b>REGRUPARE REGROUP B Piata Mare</b>  |       |         |          | <b>Max.</b>                    |                   | <b>0:20</b>     |                   |               |
| 5B REGRUPARE B out - SERVICE C in  |       |         |          | 20:33                          |                   |                 |                   |               |
| <b>SERVICE C - Piata Mare</b>  |       |         |          | 39,80                          | 91,60             | 131,40          | <b>00:30 + 2'</b> |               |
| 5C SERVICE C out   |       |         |          | 21:05                          |                   |                 |                   |               |
| <b>RZ 3</b> Alimentare Refuel  |       |         |          |                                |                   |                 |                   |               |
| Distanta urmatoarea alimentare Next Refuel   |       |         |          | 39,80                          | 91,60             | 131,40          |                   |               |
| 6 Curmatura  |       |         |          | 17,70                          |                   | 17,70           | 00:40             | 21:45         |
| <b>SS 6 PALTINIȘ I NOAPTE / NIGHT (asfalt)</b>   |       |         |          | <b>10,00</b>                   |                   | <b>00:03</b>    |                   | <b>21:48</b>  |
| 7 Paltinis   |       |         |          | 5,10                           |                   | 15,10           | 00:20             | 22:08         |
| <b>SS 7 ȘANTA I NOAPTE / NIGHT</b>   |       |         |          | <b>16,00</b>                   |                   | <b>00:03</b>    |                   | <b>22:11</b>  |
| 7A Zona tehnica Tehnical Zone in   |       |         |          | 18,30                          |                   | 34,30           | 00:45             | 22:56         |
| <b>ZONA TEHNICA Tehnical Zone Piata Mare</b>   |       |         |          | <b>00:03</b>                   |                   |                 |                   |               |
| 7B Zona tehnica Tehnical Zone out & FLEXI SERVICE D in   |       |         |          | 22:59                          |                   |                 |                   |               |
| <b>FLEXI SERVICE D - Piata Mare</b>  |       |         |          | 26,00                          | 41,10             | 67,10           | <b>00:45 + 2'</b> |               |
| 7C FLEXI SERVICE D OUT & Parc Ferme in   |       |         |          | 02:15                          |                   |                 |                   |               |
| All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Ferme no later than<br>Toate masinile (exceptie reinscrisi) trebuie sa ajunga in Parcul Inchis pana la ora |       |         |          |                                |                   |                 |                   |               |
| <b>Etapa LEG 1 TOTAL</b>   |       |         |          | <b>101,80</b>                  | <b>222,90</b>     | <b>324,70</b>   |                   |               |

LEG 2 (Saturday) JULY-27-2013

SUNRISE 6:01 / SUNSET 20:58

ETAPA 2 (Sambata) 27-IULIE-2013

RASARIT 6:01 / APUS 20:58

| CO NR                          | PS NR                 | LOCATIE LOCATION  | PS Km         | DISTANȚĂ PARȚIALĂ | DISTANȚĂ TOTALĂ | TIMP ETAPĂ    | PRIMA MAȘINĂ     |
|--------------------------------|-----------------------|---|---------------|-------------------|-----------------|---------------|------------------|
| TC No                          | SS No                 |   | SS dist.      | Liason Dist.      | Total dist.     | Target Time   | First car due    |
| 7D                             |                       | Sibiu START Leg 2 - Piata Mica / Parc Ferme out                                 |               |                   |                 |               | 09:30            |
| 7E                             |                       | SERVICE E in  |               | 0,20              | 0,20            | 00:02         | 09:32            |
|                                |                       | SERVICE E - Piata Mare  |               | 0,20              | 0,20            | 00:15 + 2'    |                  |
| 7F                             |                       | SERVICE E out   |               |                   |                 |               | 09:49            |
| RZ                             |                       | Alimentare Refuel   | 26,00         | 41,30             | 67,30           |               |                  |
| 4                              |                       | Distanța urmatoarea alimentare Next Refuel                                      | 61,20         | 50,50             | 111,70          |               |                  |
| 8                              |                       | Sadu  |               | 20,70             | 20,70           | 00:35         | 10:24            |
|                                | SS 8                  | SADU I (ASPHALT)  | 8,50          |                   |                 | 00:03         | 10:27            |
| 9                              |                       | Sadurel   |               | 7,30              | 15,80           | 00:20         | 10:47            |
|                                | SS 9                  | GĂTU BERBECULUI I   | 32,00         |                   |                 | 00:03         | 10:50            |
| 10                             |                       | Paltinis  |               | 0,60              | 32,60           | 00:50         | 11:40            |
|                                | SS 10                 | ȘANTA MAX I   | 20,70         |                   |                 | 00:03         | 11:43            |
| 10A                            |                       | REGROUPARE C in Regroup & Tehnical Zone   |               | 21,90             | 42,60           | 01:00         | 12:43            |
|                                |                       | REGROUPARE REGROUP C Piata Mare   |               |                   | Max.            | 0:15          |                  |
| 10B                            |                       | REGROUPARE C out - Service F in   |               |                   |                 |               | 12:58            |
|                                |                       | SERVICE F - Piata Mare  | 61,20         | 50,50             | 111,70          | 00:30 + 2'    |                  |
| 10C                            |                       | SERVICE F out   |               |                   |                 |               | 13:30            |
| RZ                             |                       | Alimentare Refuel   | 61,20         | 50,50             | 111,70          |               |                  |
| 5                              |                       | Distanța urmatoarea alimentare Next Refuel                                      | 61,20         | 50,50             | 111,70          |               |                  |
| 11                             |                       | Sadu  |               | 20,70             | 20,70           | 00:35         | 14:05            |
|                                | SS 11                 | SADU II (ASPHALT)   | 8,50          |                   |                 | 00:03         | 14:08            |
| 12                             |                       | Sadurel   |               | 7,30              | 15,80           | 00:20         | 14:28            |
|                                | SS 12                 | GĂTU BERBECULUI II  | 32,00         |                   |                 | 00:03         | 14:31            |
| 13                             |                       | Paltinis  |               | 0,60              | 32,60           | 00:50         | 15:21            |
|                                | SS 13                 | ȘANTA MAX II  | 20,70         |                   |                 | 00:03         | 15:24            |
| 13A                            |                       | REGROUPARE D in Regroup & Tehnical Zone   |               | 21,90             | 42,60           | 01:00         | 16:24            |
|                                |                       | REGROUPARE REGROUP D Piata Mare   |               |                   | Max.            | 0:15          |                  |
| 13B                            |                       | REGROUPARE D out - SERVICE G in   |               |                   |                 |               | 16:39            |
|                                |                       | SERVICE G - Piata Mare  | 40,50         | 49,90             | 79,10           | 00:30 + 2'    |                  |
| 13C                            |                       | SERVICE G out   |               |                   |                 |               | 17:11            |
| RZ                             |                       | Alimentare Refuel   | 61,20         | 50,50             | 111,70          |               |                  |
| 6                              |                       | Distanța pana la Finish Distance to finish                                      | 3,80          | 9,40              | 13,20           |               |                  |
| 14                             |                       | Unitatea de pompieri  |               | 3,60              | 3,60            | 00:20         | 17:31            |
|                                | SSS 14                | SUPERSPECIALA II  | 3,80          |                   |                 | 00:03         | 17:34            |
| 14A                            |                       | Zona tehnica Tehnical Zone in   |               | 5,80              | 9,60            | 00:35         | 18:09            |
|                                |                       | ZONA TEHNICA Tehnical Zone Piata Mare   |               |                   |                 | 00:03         |                  |
| 14B                            |                       | Zona tehnica Tehnical Zone out - SERVICE H in                                   |               |                   |                 |               | 18:12            |
|                                |                       | SERVICE H - Piata Mare  | 3,80          | 9,40              | 13,20           | 00:10 + 2'    |                  |
| 14C                            |                       | SERVICE H out / Sibiu Rally FINISH<br>Podium Ceremony - Piata Mica - Parc Ferme |               |                   |                 |               | 18:24<br>(19:00) |
| <b>Etapa LEG 2 TOTAL</b>       |                       |   | <b>126,20</b> | <b>110,60</b>     | <b>236,80</b>   |               |                  |
| <b>Etapa 1 + Etapa 2 TOTAL</b> |                       |   | <b>228,00</b> | <b>333,50</b>     | <b>561,50</b>   | <b>39,96%</b> |                  |
| <b>RALLY TOTALS</b>            |                       |   |               |                   |                 |               |                  |
|                                | Leg                   |   | No. SS        | SS dist.          | Liason dist.    | Total dist.   |                  |
|                                | 1                     |   | 7             | 101,80            | 222,90          | 324,7         | 31,35%           |
|                                | 2                     |   | 7             | 126,20            | 110,60          | 236,8         | 53,29%           |
|                                | <b>Overall Totals</b> |   | <b>14</b>     | <b>228,00</b>     | <b>333,50</b>   | <b>561,5</b>  | <b>40,60%</b>    |

SEC - 4

SEC - 5

SEC - 6

# VĂ MULȚUMIM ȘI VĂ URĂM SUCCES